

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/4150-billet-crossbar-plate-system-dual-stage-100-1000hp-with-12lb-carbon-bottle-nitrous-express-nx-66042-12-p-38968.html>



## 4150 Billet Crossbar Plate System Dual Stage 100-1000Hp with 12Lb Carbon Bottle Nitrous Express NX 66042-12

Cena brutto	<b>10 959,99 zł</b>
Cena netto	<b>8 910,56 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331572485</b>
Kod producenta	<b>USA-NX-66042-12</b>

### Opis produktu

Nowe systemy płytkowe NX Billet Crossbar właśnie podniosły poprzeczkę w technologii płytek nitrozowych. Projekt CNC eliminuje okrągłe pręty rozpylające, co skutkuje doskonałą atomizacją i równomiernym rozkładem po cylindrach. Dzięki braku prętów rozpylających, które nie zginają się, nie obracają się ani nie zakłócają przepływu powietrza, jest to naprawdę następne pokolenie technologii płytek nitrozowych z poprzeczką. W systemach z butlą zawarty jest zawór butlowy Lightning 500 ze stopu aluminium. Ten zawór nie tylko świetnie wygląda; jest wypełniony funkcjami, w tym dwoma zintegrowanymi portami do manometrów, rurą syfonową o średnicy 5/8 cala, dużym otworem o średnicy .500 cala i ulepszoną ścieżką przepływu z jednym tylko skretem o 45 stopni. Zawór butlowy Lightning świetnie wygląda, świetnie przepływa i waży prawie cały funt mniej niż nasz stary zawór mosiężny. Ten system nitrozowy z poprzeczką zawiera więcej niż standardowy zestaw z poprzeczką nitro. Zawiera on dedykowany uchwyt na solenoid, złączki Y ze stopu aluminium, plecione linie solenoidu do płyty ze stali nierdzewnej, złączki niklowane, przełącznik pełnego przepustu, przełącznik uzbrajający główny, przekaźnik 40A oraz wiązkę przekaźnika. Ten system jest przeznaczony do kolektorów o flanszy 4150 i zawiera dawkowanie dla mocy 100, 200, 300, 400 i 500 KM na każdym etapie. Jeśli masz system zarządzania silnikiem po rynkowy zdolny do dodawania wzbogacenia paliwa nitrozowego i chcesz ten system SUCHY (bez części paliwowych), skontaktuj się z nami. BUTLA Z NITRO JEST PUSTA!  
Instrukcje PDF