

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/8-cyl-direct-port-nitrous-system-efi-gasoline-200-500hp-5lb-nitrous-express-nx-80001efi-05-p-38595.html>



8-Cyl Direct Port Nitrous System EFI Gasoline (200-500Hp) 5LB Nitrous Express NX 80001EFI-05

Cena brutto	7 169,99 zł
Cena netto	5 829,26 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331562185
Kod producenta	USA-NX-80001EFI-05

Opis produktu

8-Cyl Direct Port Nitrous System EFI Gasoline (200-500Hp) Ten system zawiera: 8 dysz NX Piranha 2 elektrozawory podtlenu azotu serii NX Lightning 2 elektrozawory paliwa serii NX Lightning Anodowane aluminiowe bloki rozdzielające Przewody sztywne ze stali nierdzewnej 3/16 Niklowane złączki Dysze do wysokiego ciśnienia (40 psi) dla 200-500HP Przewody zasilające podtlenek azotu 6AN Wysokoprzepływowy trójnik 6AN Y Wyłącznik pełnego otwarcia przepustnicy Przełączniki 40 A i wiązki przełączników Główny wyłącznik uzbrajania Stalowe obejmy butli oraz butlę 5 lb na podtlenek azotu z zaworem NX Lightning Ten system wykorzystuje najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Dla żadnych technicznych szczegółów podajemy informacje wyjaśniające, co sprawia, że ten system podtlenu azotu jest tak dobry. Kluczem do maksymalizacji mocy z podtlenu azotu jest utrzymanie go w gęstej, ciekłej formie aż do momentu wtrysku do silnika. Gwałtowne załamania w ścieżce przepływu powodują turbulencje, które wywołują powstawanie pęcherzyków gazu w strudze podtlenu azotu. Gęsty, ciekły podtlenek azotu daje więcej mocy niż gazowy. Kropka! Ten system NX zawiera kluczowe elementy, które zapewniają maksymalną moc na funt zużytego podtlenu azotu. Czytaj dalej, a wyjaśnimy szczegóły. Elektrozawory NX Lightning mają udoskonaloną drogę przepływu, która umożliwia doprowadzenie podtlenu azotu/paliwa powyżej gniazda i wypływ dołem, zapewniając przepływ nieosiągalny dla innych elektrozaworów na rynku. Elektrozawory podtlenu azotu Lightning mają zintegrowany port purge, który pozwala podłączyć zawór purge bezpośrednio do korpusu elektrozaworu podtlenu. Odpowietrzanie przez korpus elektrozaworu eliminuje kieszeń powietrzną między zaworem purge a dyszą elektrozaworu. Elektrozawory paliwowe Lightning mają port obejścia paliwa, który umożliwia podłączenie małego przewodu powrotnego do zbiornika. To eliminuje uwięzione powietrze między regulatorem ciśnienia paliwa a elektrozaworem paliwa, co usuwa ubogi skok (lean spike) spotykany w innych rozwiązaniach. Elektrozawory serii Lightning mają korpusy z aluminium CNC z nakładkami z włókna węglowego, co zapewnia maksymalną oszczędność masy. Nitrous Express stosuje wyłącznie najwyższej jakości komponenty produkowane w USA w swoich elektrozaworach. Nie daj się zwieść niskim cenom - elektrozawory to najważniejszy element systemu podtlenu azotu. Frezowany aluminiowy zawór butli Lightning nie tylko świetnie wygląda, lecz także oferuje szereg funkcji, w tym zintegrowany port manometru, zintegrowany push port, duży otwór .500 oraz bezpośrednią ścieżkę przepływu. Zawór butli Lightning zapewnia znakomity przepływ i waży prawie o cały funt mniej niż nasz wcześniejszy zawór NX 45. BUTLA Z PODTLENKIEM AZOTU JEST PUSTA! Instrukcja PDF