

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/8-cyl-direct-port-nitrous-system-efi-gasoline-200-500hp-without-bottle-nitrous-express-nx-80001efi-00-p-38596.html>



8-Cyl Direct Port Nitrous System EFI Gasoline (200-500Hp) without Bottle Nitrous Express NX 80001EFI-00

Cena brutto	6 540,00 zł
Cena netto	5 317,07 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331562188
Kod producenta	USA-NX-80001EFI-00

Opis produktu

8-Cyl Direct Port Nitrous System EFI Gasoline (200-500Hp) Ten system zawiera: 8 dysz NX Piranha 2 elektrozawory podtlenu azotu serii NX Lightning 2 elektrozawory paliwa serii NX Lightning Anodowane aluminiowe bloki rozdzielające Szytywne przewody ze stali nierdzewnej 3/16 Niklowane złączki Dyszowanie wysokociśnieniowe (40 psi) dla 200-500 HP Wysokoprzepływowe trójnik 6AN Y Wyłącznik pełnego otwarcia przepustnicy Przekładniki 40 A i wiązki przekładników Główny wyłącznik uzbrajania oraz wszystkie nakrętki, Śruby i złącza potrzebne do montażu systemu Ten system wykorzystuje najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Dla żądnych wiedzy entuzjastów podajemy szczegóły, które wyjaśniają, co sprawia, że ten system podtlenu azotu jest tak znakomity. Kluczem do maksymalnej mocy z podtlenu azotu jest utrzymanie go w gęstej, ciekłej postaci aż do chwili wtrysku do silnika. Gwałtowne załamania w ścieżce przepływu powodują turbulencje, które sprzyjają powstawaniu pęcherzyków gazowych w strumieniu podtlenu. Gęsty ciekły podtlenek azotu generuje większą moc niż podtlenek w stanie gazowym. Kropka! Ten system NX zawiera kluczowe elementy, które zapewniają maksymalną moc z każdej porcji zużytego podtlenu azotu. Czytaj dalej, a wszystko wyjaśnimy. Elektrozawory NX Lightning mają ulepszony tor przepływu, który pozwala, aby podtlenek azotu/paliwo wpływały ponad gniazdo i wypływały od dołu, zapewniając przepływ nieosiągalny dla innych elektrozaworów na rynku. Elektrozawory podtlenu azotu Lightning mają zintegrowany port purge, który umożliwia podłączenie zaworu purge bezpośrednio do korpusu elektrozaworu podtlenu. Odpowietrzanie przez korpus elektrozaworu eliminuje kieszeń powietrzną między zaworem purge a otworem elektrozaworu. Elektrozawory paliwa Lightning mają port obejściowy paliwa, który pozwala podłączyć mały przewód powrotny do zbiornika. Eliminuje to uwieszone powietrze między regulatorem ciśnienia paliwa a elektrozaworem paliwa, co usuwa chwilowe zubożenie mieszanki typowe dla innych elektrozaworów. Elektrozawory serii Lightning mają korpusy z aluminium obrabianego CNC i osłony z włókna węglowego dla maksymalnej oszczędności masy. Nitrous Express stosuje w swoich elektrozaworach wyłącznie komponenty najwyższej jakości, produkowane w USA. Nie daj się zwieść tanim ofertom — elektrozawory to najważniejszy element systemu podtlenu azotu. Instrukcja PDF