

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/8-cyl-shark-direct-port-4-solenoids-200-500hp-without-bottle-nitrous-express-nx-90006-00-p-38607.html>



8-Cyl Shark Direct Port 4 Solenoids (200-500Hp) without Bottle Nitrous Express NX 90006-00

Cena brutto	7 019,99 zł
Cena netto	5 707,31 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331562226
Kod producenta	USA-NX-90006-00

Opis produktu

8-Cyl Shark Direct Port 4 Solenoids (200-500Hp) without Bottle Ten system zawiera: 8 opatentowanych NX Shark Nozzles 2 NX Lightning series nitrous solenoids 2 NX Lightning series fuel solenoids anodowane aluminiowe bloki dystrybucyjne przewody sztywne ze stali nierdzewnej 3/16 niklowane złączki dysze do 200-500HP wysokoprzepływowe złącze 6AN Y wyłącznik szeroko otwartej przepustnicy przełączniki 40 A i wiązki przełączników główny wyłącznik uzbrajania oraz wszystkie nakrętki śruby i złącza potrzebne do zakończenia instalacji Ten system wykorzystuje najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Dla żądnych wiedzy techników podajemy kilka szczegółów wyjaśniających, co sprawia, że ten system podtlenku azotu jest tak dobry. Kluczem do maksymalnej mocy z podtlenku jest utrzymanie go w gęstej, ciekłej postaci aż do momentu wtrysku do silnika. Ostro zakrzywione odcinki w ścieżce przepływu powodują turbulencje, które tworzą pęcherzyki gazowe w strumieniu. Gęsty ciekły podtlenek azotu generuje więcej mocy niż podtlenek w fazie gazowej. Kropka! Ten system NX zawiera kluczowe elementy, które zapewniają maksymalną moc z każdej zużytej jednostki podtlenku azotu. Czytaj dalej, a wszystko wyjaśnimy. NX Lightning solenoids mają ulepszony tor przepływu, który umożliwia wlot podtlenku/paliwa powyżej gniazda i wylot dołem, zapewniając przepływ nieosiągalny dla innych zaworów elektromagnetycznych na rynku. Lightning nitrous solenoids mają zintegrowany port purge, który pozwala podłączyć zawór purge bezpośrednio do korpusu zaworu nitrous. Odpowietrzanie przez korpus zaworu eliminuje kieszeń powietrzną między zaworem purge a otworem zaworu. Lightning fuel solenoids mają port obejścia paliwa, który pozwala podłączyć małą linię powrotną do zbiornika. To eliminuje uwięzione powietrze między regulatorem ciśnienia paliwa a zaworem paliwowym, likwidując ubogi skok charakterystyczny dla innych rozwiązań. Lightning Series solenoids mają korpusy z aluminium CNC z pokrywami z włókna węglowego dla maksymalnej oszczędności masy. Nitrous Express używa wyłącznie komponentów najwyższej jakości, produkowanych w USA, w swoich zaworach. Nie daj się zwieść niskiej cenie – zawory elektromagnetyczne są najważniejszym elementem systemu podtlenku azotu.