

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/8-cyl-shark-direct-port-4-solenoids-with-10lb-bottle-200-500hp-jetting-10lb-nitrous-express-nx-90006-10-p-38604.html>



8-Cyl Shark Direct Port 4 Solenoids with 10LB Bottle (200-500Hp Jetting) 10LB Nitrous Express NX 90006-10

Cena brutto	7 759,98 zł
Cena netto	6 308,93 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331562216
Kod producenta	USA-NX-90006-10

Opis produktu

8-Cyl Shark Direct Port 4 Solenoids with 10LB Bottle (200-500Hp Jetting) 10LB Ten system zawiera: 8 opatentowanych dysz NX Shark Nozzles 2 elektrozawory NX Lightning series nitrous solenoids 2 elektrozawory NX Lightning series fuel solenoids Anodowane aluminiowe bloki rozdzielające Przewody sztywne ze stali nierdzewnej 3/16 Elementy złączne niklowane Dysze do mocy 200-500HP 6AN stalowe węże w oplocie do podtlenku azotu Trójnik Y o wysokim przepływie Wyłącznik pełnego otwarcia przepustnicy Przekazniki 40 A i wiązki do przekazników Główny wyłącznik uzbrajania Stalowe obejmy butli oraz butla 10 lb z zaworem NX Lightning bottle valve Ten system wykorzystuje najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Dla żądnych szczegółów technicznych podajemy informacje, które pokazują, co czyni ten system podtlenku azotu tak skutecznym. Kluczem do maksymalnej mocy z podtlenku azotu jest utrzymanie go w gęstej postaci ciekłej aż do wtrysku do silnika. Ostre załamania w ścieżce przepływu powodują turbulencje, które wytwarzają pęcherzyki gazowe w przepływającym podtlenku. Gęsty ciekły podtlenek azotu daje więcej mocy niż gazowy. Kropka! Ten system NX zawiera kluczowe elementy, które zapewniają maksymalną moc z każdej zużytej jednostki podtlenku. Czytaj dalej, a wyjaśnimy szczegóły. Elektrozawory NX Lightning solenoids mają ulepszony tor przepływu: podtlenek/paliwo wpływa powyżej gniazda i wypływa dołem, zapewniając przepływ nieosiągalny dla innych elektrozaworów na rynku. Elektrozawory nitro Lightning mają zintegrowany port purge, który pozwala podłączyć zawór purge bezpośrednio do korpusu elektrozaworu podtlenku. Odpowietrzanie przez korpus eliminuje kieszeń powietrzną między zaworem purge a dyszą elektrozaworu. Elektrozawory paliwowe Lightning posiadają port obejścia paliwa, do którego można podłączyć mały przewód powrotny do zbiornika. Usuwa to uwieszone powietrze między regulatorem ciśnienia paliwa a elektrozaworem paliwa, eliminując chwilowe zubożenie mieszanki typowe dla innych rozwiązań. Elektrozawory Lightning Series mają aluminiowe korpusy CNC z obudowami z włókna węglowego, co maksymalnie redukuje masę. Nitrous Express stosuje wyłącznie najwyższej jakości komponenty made in the USA w swoich elektrozaworach. Nie daj się zwieść niskim cenom — elektrozawory to najważniejszy element systemu podtlenku azotu. Zawór butli Lightning 500 z kutego aluminium nie tylko świetnie wygląda, lecz także oferuje szereg funkcji: zintegrowany port manometru, zintegrowany port push, duży otwór .500 oraz bezpośrednią ścieżkę przepływu. Butla Lightning 500 zapewnia znakomity przepływ i waży niemal o cały funt mniej niż nasz poprzedni zawór NX 45. BUTLA Z PODTLENKIEM JEST PUSTA!