

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/8-cylinder-std-annular-nozzle-direct-port-4-solenoids-carburted-applications-with-10lb-bottle-nitrous-express-nx-80018-10-p-38816.html>



## 8 Cylinder S.T.D Annular Nozzle Direct Port 4 Solenoids Carburted Applications with 10Lb Bottle Nitrous Express NX 80018-10

Cena brutto	<b>8 399,99 zł</b>
Cena netto	<b>6 829,26 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331570312</b>
Kod producenta	<b>USA-NX-80018-10</b>

### Opis produktu

8 Cylinder S.T.D Annular Nozzle Direct Port 4 Solenoids Carburted Applications Ten system obejmuje 8 dysz Nx Straight Through Design (STD), 2 elektrozawory Nx Lightning series do podawania azotu, 2 elektrozawory Nx Lightning series do podawania paliwa, anodowane bloki rozdzielcze ze stopu aluminium, 3/16 stalowe twarde rury, niklowane armatury, kalibrację dla mocy 200-500KM, linie zasilające azotem 6AN, wysokoprzepustowe łączniki Y 6AN, wyłącznik pełnego przepustu, przekaźniki 40A i przewody przekaźnikowe, przełącznik uzbrajania głównego, uchwyty na butelki ze stali nierdzewnej oraz butelka na 10 funtów z zaworem butelkowym Nx Lightning. Ten system zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Dla zapalonych technologią maniaków dostarczymy szczegóły wyjaśniające, co sprawia, że ten system z azotem jest tak doskonały. Kluczem do maksymalizacji mocy z azotu jest utrzymanie azotu w gęstej formie ciekłej do wstrzyknięcia go do silnika. Ostre zakręty w drodze przepływu azotu powodują, że przepływ azotu staje się burzliwy, co powoduje powstawanie gazowych pęcherzyków w przepływającym azocie. Gęsty ciekły azot jest bardziej wydajny niż gazowy azot. Ten system z azotem NX zawiera kluczowe elementy, które zapewniają maksymalną moc na funt zużytego azotu. Zapraszamy do lektury, a wyjaśnimy. Elektrozawory Nx Lightning posiadają ulepszoną ścieżkę przepływu, która pozwala azotowi/paliwu wejść powyżej siedziska i wypłynąć na dole dla nieporównywalnego przepływu względem innych elektrozaworów na rynku. Elektrozawory nitrowe Lightning posiadają zintegrowane wypustki, które pozwalają podłączyć zawór wydmuchu bezpośrednio do korpusu elektrozaworu. Wydmuchiwanie przez korpus elektrozaworu eliminuje kieszeń powietrza między zaworem wydmuchu a otworami elektrozaworu. Elektrozawory paliwowe Lightning posiadają przepust paliwa, który pozwala podłączyć małą linię powrotną do zbiornika. Eliminuje to uwięzione powietrze między regulatorem ciśnienia paliwa a elektrozaworem paliwa, co eliminuje skoki ubogopaliwowe związane z innymi elektrozaworami. Seria elektrozaworów Lightning posiada korpusy z aluminium CNC zakończone węglowymi puszkami dla ostatecznej oszczędności wagi. Nitrous Express używa tylko najwyższej jakości, amerykańskich komponentów w swoich elektrozaworach. Nie daj się zwieść niskimi cenami, elektrozawory są najważniejszym elementem systemu z azotem. BUTLA Z AZOTEM JEST PUSTA! Instrukcje PDF