

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/8-cylinder-std-annular-nozzle-direct-port-4-solenoids-carburted-applications-with-15lb-bottle-nitrous-express-nx-80018-15-p-38818.html>



8 Cylinder S.T.D Annular Nozzle Direct Port 4 Solenoids Carburted Applications with 15Lb Bottle Nitrous Express NX 80018-15

Cena brutto	8 849,99 zł
Cena netto	7 195,11 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570314
Kod producenta	USA-NX-80018-15

Opis produktu

8 Cylinder S.T.D Annular Nozzle Direct Port 4 Solenoids Carburted Applications Ten system obejmuje 8 dysz NX Straight Through Design (STD), 2 solenoidy azotowe serii NX Lightning, 2 solenoidy paliwowe serii NX Lightning, anodowane bloki dystrybucyjne ze stopu aluminium, stalowe twarde rury o średnicy 3/16 cala, niklowane złączki, dawkowanie dla 200-500KM, linie zasilające azotem o średnicy 6AN, wysokoprzepływowo rozgałęźnik 6AN, przełącznik pełnego obciążenia przepustnicy, przełączniki o mocy 40A oraz zestawy przełączników, wyłącznik główny, stalowe uchwyty butelek oraz butelka z azotem o masie 10 funtów z zaworem butelkowym NX Lightning. System ten zawiera najnowszą technologię oraz najlepsze dostępne komponenty. Dla zapalonych maniaków techniki podamy kilka szczegółów, wyjaśniających dlaczego ten system azotowy jest tak doskonały. Kluczem do maksymalizacji mocy azotowej jest utrzymanie azotu w gęstej formie ciekłej do momentu wtrysku do silnika. Ostry zakręt w drodze przepływu azotu powoduje, że przepływ azotu staje się burzliwy, co powoduje powstawanie gazowych bąbelków w płynącym azocie. Gęsty ciekły azot rozwija większą moc niż gazowy azot! Ten system azotowy NX zawiera kluczowe komponenty, które zapewniają maksymalną moc na funt azotu użytego. Zapoznaj się z dalszymi informacjami, a wytłumaczymy. Solenoidy Lightning posiadają ulepszoną ścieżkę przepływu, która pozwala azotowi/paliwu wejść powyżej siedziska i wyjść na dół, dla przepływu nieosiągalnego przez inne solenoidy na rynku. Solenoidy Lightning na azot posiadają zintegrowany wylot na wydmuch, który pozwala połączyć zawór wydmuchu bezpośrednio z obudową solenoidu azotowego. Wydmuch przez obudowę solenoidu eliminuje przestrzeń powietrzną między zaworem wydmuchu a oryginem solenoidu. Solenoidy paliwowe Lightning posiadają wylot na zwrot paliwa, który umożliwia podłączenie małej linii powrotnej do zbiornika. Eliminuje to uwięziony powietrze między regulatorem ciśnienia paliwa a solenoidem paliwowym, co eliminuje chudy szczyt związany z innymi solenoidami. Solenoidy serii Lightning posiadają korpusy z aluminium CNC zakończone nasadkami z włókna węglowego dla ostatecznej oszczędności wagi. Nitrous Express stosuje tylko najwyższej jakości, wykonane w USA komponenty w swoich solenoidach. Nie daj się nabrać na prowadzenie niskich cen, solenoidy są najważniejszym komponentem systemu z azotem. BUTELKA Z AZOTEM JEST PUSTA! Instrukcje w formacie PDF