

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/90mm-hemi-plate-system-50-400hp-with-12lb-composite-bottle-nitrous-express-nx-20990-12-p-38420.html>



90mm Hemi Plate System (50-400Hp) with 12Lb Composite Bottle Nitrous Express NX 20990-12

| | |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto | 9 060,00 zł |
| Cena netto | 7 365,85 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | 331546143 |
| Kod producenta | USA-NX-20990-12 |

Opis produktu

System Płytki 90mm Hemi (50-400KM) z butlą kompozytową o pojemności 12Lb System HEMI marki Nitrous Express zawiera płytę z azotem z aluminium odlewanym, która pasuje między przepustnicą a kolektorem dolotowym, co sprawia, że instalacja jest szybka, łatwa i atrakcyjna. Ten system obejmuje butlę kompozytową 12lb z zaworem Lightning 500, serię Pro Power Lightning z aluminium odlewanym i zaworami elektromagnetycznymi z włókna węglowego, węże o długości 24 cali z stalową opłóconą powłoką SHO od zaworu elektromagnetycznego do płyty, przełącznik uzbrojenia głównego, moduł WOT aktywowany poprzez TPS (do użytku z przepustnicami fly by wire) oraz każdą nakrętkę, śrubę i złącze elektryczne potrzebne do ukończenia instalacji. Ten system obejmuje dopalanie od 50 do 400KM. Ten system jest domyślnie skonfigurowany jako system jednostopniowy z dopalaniem od 50 do 400KM. Aby przekształcić ten system w dwustopniowy, dodaj część nr NX933D. Ten system zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Elektromagnesy Lightning firmy NX posiadają ulepszoną ścieżkę przepływu, która eliminuje ostre zakręty i obszary rozszerzenia w ścieżce przepływu azotu. To sprawia, że azot jest utrzymywany w gęstej postaci ciekłej, co pozwala uzyskać więcej mocy zużywając mniej azotu. Elektromagnesy Lightning posiadają zintegrowany port do opróżniania, który pozwala podłączyć zawór do opróżniania bezpośrednio do korpusu elektromagnesu azotowego dla zachowania estetycznego wyglądu i mniej instalacji rur. Seria elektromagnesów Lightning posiada korpusy ze stopu aluminium, zakończone puszkami z włókna węglowego dla ostatecznej oszczędności wagi. Jeśli masz system zarządzania silnikiem zainstalowanym po zakupie, który jest zdolny do dodawania paliwa z dopalaniem azotu i chcesz, aby ten system był SUCHY (bez komponentów paliwowych), prosimy o kontakt z nami BUTLA Z AZOTEM JEST PUSTA!