

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/adapter-chlodnicy-oleju-fmicpro-toyota-1uz-2uz-3uz-p-51192.html>

## Adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro Toyota 1UZ 2UZ 3UZ

Cena brutto	<b>749,99 zł</b>
Cena netto	<b>609,75 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FP-OA-120</b>
Kod EAN	<b>5906702504912</b>

### Opis produktu

Adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro do silników Toyota 1UZ 2UZ 3UZ V8 Adapter i relokator chłodnicy oleju FMIC.Pro to wysokiej klasy element układu smarowania, zaprojektowany specjalnie dla silników Toyota UZ V8 1UZ, 2UZ, 3UZ stosowanych m.in. w modelach Lexus LS, GS, SC oraz Toyota Land Cruiser. Produkt został stworzony z myślą o zastosowaniach w motorsporcie, tuningu i silnikach o zwiększonej mocy, gdzie niezbędne jest efektywne chłodzenie oleju oraz precyzyjna kontrola ciśnienia smarowania w ekstremalnych warunkach obciążenia. Korpus adaptera wykonano z aluminium 6061-T6, obrabianego precyzyjnie w technologii CNC, co gwarantuje idealne dopasowanie, wysoką wytrzymałość oraz szczelność. Całość pokryta jest twardą powłoką anodową odporną na oleje, paliwa i wysokie temperatury, co zapewnia długą żywotność i odporność na korozję w warunkach sportowych. Relokator umożliwia montaż zewnętrznej chłodnicy oleju oraz przeniesienie przyłączy olejowych w wygodne miejsce komory silnika, ułatwiając serwis i poprawiając efektywność chłodzenia. Wyposażony został w cztery przyłącza AN8 (dwa zasilające i dwa powrotne) oraz dwa gniazda 1/8 NPT do montażu czujników temperatury i ciśnienia oleju. Dzięki przemyślanej konstrukcji i zastosowaniu wysokiej jakości materiałów, zestaw FMIC.Pro zapewnia stabilną pracę układu smarowania nawet w silnikach poddanych znacznej modyfikacji.

- Cztery króćce AN8
- Dwa porty 1/8 NPT do montażu czujników temperatury i ciśnienia oleju
- Wykonany z aluminium 6061-T6 obrabianego precyzyjnie w technologii CNC
- Twarda powłoka anodowa odporna na oleje, paliwa i wysoką temperaturę
- Wysoka odporność mechaniczna i termiczna w warunkach torowych
- Konstrukcja zoptymalizowana pod kątem przepływu oleju i minimalnych strat ciśnienia
- Maksymalne ciśnienie robocze: 12 bar
- Zakres temperatury pracy: od -40°C do +180°C
- Przeznaczony do motorsportu, tuningu oraz silników o zwiększonej mocy

Zawartość zestawu • Adapter i relokator chłodnicy oleju FMIC.Pro • Cztery nypły AN8 • Uszczelki metalowo-gumowe • Uchwyty montażowe • Komplet śrub montażowych Dedykowany do silników Toyota UZ V8  
Toyota 1UZ-FE 4.0 V8 Lexus LS400, SC400, GS400  
Toyota 2UZ-FE 4.7 V8 Land Cruiser, Sequoia, Lexus LX470, GX470  
Toyota 3UZ-FE 4.3 V8 Lexus LS430, GS430, SC430