

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/adapter-chlodnicy-oleju-fmicpro-vag-vw-audi-ea8883-ea8884-18-tsi-20-tsi-p-51203.html>



## Adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro VAG VW Audi EA888.3 EA888.4 1.8 TSI 2.0 TSI

Cena brutto	<b>849,99 zł</b>
Cena netto	<b>691,05 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FP-OA-109</b>
Kod EAN	<b>5906702504806</b>

### Opis produktu

Adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro VAG VW Audi EA888.3 EA888.4 1.8 TSI 2.0 TSI Adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro to precyzyjny element układu smarowania przeznaczony do nowoczesnych silników EA888 Gen3, Gen4 montowanych w samochodach grupy VAG, takich jak Volkswagen Golf VII, Audi A3 8V, Skoda Octavia III, Seat Leon III i inne modele wyposażone w jednostki 1.8 TSI oraz 2.0 TSI. Został opracowany z myślą o zastosowaniach w motorsporcie, tuningu oraz w silnikach o zwiększonej mocy, gdzie wymagana jest skuteczna kontrola temperatury oleju i stabilne ciśnienie smarowania nawet w ekstremalnych warunkach obciążenia. Korpus adaptera wykonano z aluminium 6061-T6, obrabianego precyzyjnie w technologii CNC, co gwarantuje idealne dopasowanie, wysoką sztywność i szczelność. Całość pokryta jest twardą powłoką anodową, odporną na oleje, paliwa i wysokie temperatury, co zapewnia długą trwałość i odporność na korozję w warunkach sportowych. Adapter umożliwia montaż zewnętrznej chłodnicy oleju, pozwalając skutecznie obniżyć temperaturę roboczą, zwiększyć niezawodność układu smarowania i stabilność pracy silnika przy dużym obciążeniu. Zestaw zawiera komplet niezbędnych elementów montażowych, w tym kulowe króćce AN8 z uszczelnkami metalowo-gumowymi, łącznik silikonowy, dwie obejmy oraz mosiężny łącznik, dzięki czemu instalacja jest szybka, szczelna i trwała.

- Dwa przyłącza olejowe AN8 w wersji kulowej
- Wykonany z aluminium 6061-T6 obrabianego precyzyjnie w technologii CNC
- Twarda powłoka anodowa odporna na oleje, paliwa i wysoką temperaturę
- Wysoka odporność mechaniczna i termiczna w warunkach torowych
- Konstrukcja zoptymalizowana pod kątem przepływu oleju i minimalnych strat ciśnienia
- W zestawie łącznik silikonowy, dwie obejmy i mosiężny łącznik
- Maksymalne ciśnienie robocze: 12 bar
- Zakres temperatury pracy: od -40°C do +180°C
- Przeznaczony do motorsportu, tuningu oraz jednostek o zwiększonej mocy i obciążeniu cieplnym

Zawartość zestawu • Adapter chłodnicy oleju FMIC.Pro • Dwa kulowe króćce AN8 • Uszczelki gumowo-metalowe • Łącznik silikonowy • Dwie obejmy montażowe • Mosiężny łącznik Dedykowany do silników EA888.3 EA888.4 Volkswagen Golf VII GTI / GTI Performance / GTI Clubsport / R 2.0 TSI EA888.3 2013–2020 Golf VIII GTI / GTI Clubsport / R 2.0 TSI EA888.4 2020–2024 Passat B8 1.8 TSI / 2.0 TSI 2015–2024 Arteon 2.0 TSI 2017–2024 Tiguan II 2.0 TSI 2016–2024 T-Roc 2.0 TSI R 2017–2024 Audi A3 8V / 8Y 1.8 TFSI / 2.0 TFSI 2013–2024 S3 8V / 8Y 2.0 TFSI EA888.3 / EA888.4 2013–2024 TT 8S 2.0 TFSI 2015–2023 A4 B9 2.0 TFSI 2015–2023 Skoda Octavia III / IV 1.8 TSI / 2.0 TSI 2013–2024 Superb III 1.8 TSI / 2.0 TSI 2015–2024 Kodiaq 2.0 TSI 2016–2024 Seat / Cupra Leon III / IV 1.8 TSI / 2.0 TSI 2013–2024 Cupra Leon 2.0 TSI 2020–2024 Cupra Formentor 2.0 TSI 2020–2024 Ateca 2.0 TSI 2016–2024