

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/adapter-do-kierownicy-naba-quick-release-qr50-simagic-symulator-simracing-p-138313.html>



## Adapter do Kierownicy Naba Quick Release QR50 SIMAGIC Symulator Simracing

Cena brutto	<b>299,00 zł</b>
Cena netto	<b>243,09 zł</b>
Numer katalogowy	<b>SZ5QR70</b>
Kod EAN	<b>6975472770666</b>

### Opis produktu

IMAGIC QR70 - Quick Release do kierownic GT1 i P-325D Stworzone do pełnowymiarowych kierownic GT SIMAGIC QR70 to mocny, sztywny quick release zaprojektowany z myślą o kierownicach o większej średnicy i wyższym momencie bezwładności. To idealny wybór dla użytkowników kierownic GT1 oraz P-325D, wszędzie tam, gdzie liczy się stabilność i pełne przeniesienie force feedback. 70 mm - pełnowymiarowy standard motorsportu QR70 wykorzystuje średnicę zbliżoną do rozwiązań stosowanych w motorsporcie. Większa powierzchnia styku oznacza: wyższą sztywność połączenia, brak mikroruchów, stabilność nawet przy bardzo mocnych bazach Direct Drive. Świetnie sprawdza się przy dużych, cięższych kierownicach GT. Precyzyjna blokada - połączenie bez luzów Zastosowany system blokady eliminuje luzy osiowe i boczne pomiędzy bazą a kierownicą. Każdy ruch dłoni jest odwzorowany dokładnie i powtarzalnie, bez „pływania” i opóźnień w reakcji. Aluminium obrabiane CNC Korpus QR70 wykonany jest z aluminium obrabianego CNC, co zapewnia: wysoką wytrzymałość, dobrą sztywność przy relatywnie niskiej masie, trwałość podczas intensywnego użytkowania. Szybka wymiana kierownic Pomimo większej średnicy, QR70 umożliwia szybką i wygodną zmianę kierownic - bez użycia narzędzi, w kilka sekund. Kompatybilność QR70 jest przeznaczony dla: kierownic GT1 series kierownic P-325D series Może być stosowany wszędzie tam, gdzie użytkownik oczekuje maksymalnej sztywności połączenia. Uwaga: dla pozostałych kierownic SIMAGIC przeznaczony jest quick release QR50. Rozwiązanie dla dużych kierownic GT QR70 to rozwiązanie dla osób, które korzystają z pełnowymiarowych kierownic GT i oczekują stabilnego, sztywnego połączenia z bazą - zarówno w domowych kokpitach, jak i bardziej zaawansowanych stanowiskach treningowych.