

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/adapter-podcisnienia-turbo-boost-jrspec-do-mercedes-benz-16t-18t-20t-p-68405.html>



## Adapter podciśnienia Turbo Boost JRspec do Mercedes-Benz 1.6T 1.8T 2.0T

Cena brutto	<b>89,99 zł</b>
Cena netto	<b>73,16 zł</b>
Numer katalogowy	<b>JRSPEC-ADAP-016</b>
Kod EAN	<b>5906702506664</b>

### Opis produktu

Adapter podciśnienia Turbo Boost JRspec do Mercedes-Benz 1.6T 1.8T 2.0T Adapter podciśnienia Turbo Boost JRspec to element umożliwiający bezinwazyjne pobranie podciśnienia lub ciśnienia doładowania z kolektora dolotowego bez potrzeby modyfikacji oryginalnych przewodów dolotowych. Umożliwia łatwe podłączenie wskaźnika boost zaworu blow off BOV lub sterowania systemami opartymi o podciśnienie. Wykonany z wytrzymałego aluminium odporny na wysoką temperaturę oraz działanie paliw i olejów. Adapter JRspec gwarantuje szczelność i bezawaryjną pracę w trudnych warunkach. Możliwość równoczesnego podłączenia dwóch urządzeń lub jednego. Czarna powłoka anodowana nie tylko poprawia odporność na korozję ale także nadaje estetyczny wygląd dopasowany do komory silnika. - Dedykowany do silników Mercedes-Benz 1.6T 1.8T 2.0T - Wykonany z aluminium obrabianego CNC - Odporność na temperaturę i korozję - Bezinwazyjny montaż bez modyfikacji przewodów - Umożliwia podłączenie wskaźnika doładowania zaworu BOV lub układu sterowanego podciśnieniem - Kolor czarny anodowany Zawartość zestawu: - adapter podciśnienia turbo - dodatkowy port podciśnienia - zaślepka - śruba montażowa Dedykowany do: A-klasa W176 (2012-2018) - A160, A180 B-klasa W246 - B160, B180 CLA C117 - CLA 180, CLA 200 GLA X156 - GLA 180, GLA 200 C-klasa W205 - C180 od 2014 r. C-klasa W204 (2007-2014) - C180 CGI, C200 CGI E-klasa W212 (2009-2016) - E200 CGI, E250 CGI SLK R172 (2011-2015) - SLK 200, SLK 250 GLK X204 - GLK 200, GLK 250 CLK / E Coupe (C207) - E200, E250 A-klasa W176 / W177 B-klasa W246 / W247 CLA C117 / C118 GLA X156 / H247 C-klasa W204 / W205 / W206 - C200, C250, C300 E-klasa W212 / W213 - E200, E250, E300 GLC X253 / X254 - GLC 200, GLC 300 SLC R172