

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/aktuator-forge-motorsport-fmac-996-porsche-996-gt2-bi-turbo-p-51509.html>

Aktuator Forge Motorsport FMAC-996 Porsche 996 GT2 Bi- Turbo



| | |
|------------------|--------------------|
| Cena brutto | 2 449,99 zł |
| Cena netto | 1 991,86 zł |
| Numer katalogowy | FO-FMAC-996 |

Opis produktu

Podwójne siłowniki turbo Forge Motorsport przeznaczone do Porsche 996 oraz GT2. Forge Motorsport było jedną z pierwszych firm na świecie, które zaprojektowały i rozpoczęły produkcję dwuczęściowych, frezowanych z litego aluminium siłowników turbo. Początkowo przeznaczone dla Cosworth, Renault 5 GT Turbo oraz Lancia Integrale, z czasem rozwinęły się w najszerszą i najbardziej zróżnicowaną ofertę siłowników turbo na rynku. Po zamontowaniu siłownika Forge możliwa jest precyzyjna regulacja oraz kontrola ciśnienia doładowania, co przekłada się na lepszą reakcję turbosprężarki i większą kontrolę nad pracą silnika. Produkt wyposażony jest w fabrycznie dobraną sprężynę, odpowiednią dla seryjnych lub nieznacznie wyższych wartości doładowania. Siłownik został zaprojektowany z myślą o zwiększeniu ciśnienia doładowania, jednak nie można zagwarantować kompatybilności ze wszystkimi konfiguracjami ani możliwości przekroczenia limitów narzuconych przez oprogramowanie sterujące silnikiem – zarówno seryjne, jak i aftermarketowe. Standardowo siłownik występuje w wersji membranowej, jednak dostępna jest również opcja tłokowa. To rozwiązanie unikalne dla Forge Motorsport, oferujące taką samą wydajność jak membrana, przy jednocześnie niższych wymaganiach serwisowych dzięki trwałości uszczelnień tłokowych. Forge Motorsport oraz jego autoryzowani dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wynikające z montażu lub regulacji produktu w pojeździe, którego system zarządzania silnikiem nie umożliwi wymaganego zakresu regulacji. Choć Forge dostarcza siłowniki zdolne do utrzymania wyższego ciśnienia niż seryjne, nie jest w stanie ocenić ani zagwarantować, że silnik lub pozostałe podzespoły pojazdu są przystosowane do pracy przy tak podwyższonych wartościach doładowania. Cechy produktu: Wybór twardości sprężyny dopasowanej do pojazdu Wykonane z aluminium klasy 6026 Dedykowane do konkretnego pojazdu Dedykowane do konkretnej turbosprężarki Produkcja na zamówienie Obrabiane CNC oraz ręcznie polerowane w Wielkiej Brytanii Wybór wersji tłokowej lub membranowej (w większości siłowników) Membrany wzmocnione Nomexem z fluorosilikonu Laserowo wycinane uchwyty ze stali nierdzewnej (tam, gdzie dotyczy) Dostępne zestawy regulacyjne i serwisowe Wyprodukowano w Anglii Dożywotnia gwarancja Forge Motorsport Zawartość zestawu 2 x Siłownik FMAC996 1 x Naklejka Forge Zastosowanie: Porsche 996 / 991 Turbo