

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/aktywny-uklad-wydechowy-z-klapami-cat-back-fmicpro-bmw-z4-g29-m40i-30t-b58-2019-p-51360.html>



## Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro BMW Z4 G29 M40i 3.0T B58 2019-

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Cena brutto      | <b>8 499,99 zł</b>    |
| Cena netto       | <b>6 910,56 zł</b>    |
| Numer katalogowy | <b>FP-EXHAUST-015</b> |
| Kod EAN          | <b>5906702510043</b>  |

### Opis produktu

Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro BMW Z4 G29 M40i 3.0T B58 2019- Dedykowany układ wydechowy FMIC.Pro typu cat-back został zaprojektowany w celu poprawy przepływu spalin oraz uzyskania wyraźnie bardziej sportowej charakterystyki dźwiękowej. Zastosowana średnica orurowania 70mm / 2.75" oraz konfiguracja tłumików zapewniają głębszy, bardziej nasycony dźwięk pod obciążeniem, przy zachowaniu komfortu podczas spokojnej jazdy -szczególnie w trybie zamkniętych klap. Układ wykonano w całości ze stali nierdzewnej SS304, odpornej na korozję i pracę w warunkach wysokiej temperatury. Orurowanie gięte na obrabiarkach CNC zapewnia powtarzalną geometrię oraz precyzyjne dopasowanie do seryjnych mocowań. Dzięki temu montaż jest prosty i odbywa na zasadzie plug & play. Połączenia spawane wykonywane są metodą TIG w osłonie argonu, dzięki czemu spoiny są czyste, estetyczne i w pełni szczelne - kluczowe dla niezawodności układu wydechowego. W miejscach połączeń kołnierzowych zastosowano flansze obrabiane w technologii CNC o grubości 10 mm. Zapewniają one wysoką sztywność połączenia, ograniczają ryzyko odkształceń wynikających z cykli termicznych i umożliwiają równomierny docisk uszczelnienia na całej powierzchni. Układ wyposażony jest w zintegrowane elektryczne klapę, umożliwiające zmianę drogi przepływu spalin w tylnej sekcji: Tryb zamknięty - spaliny przechodzą przez pełną sekcję tłumienia, co zapewnia bardziej stonowane brzmienie i wysoki komfort w codziennej eksploatacji. Tryb otwarty - spaliny omijają tłumik końcowy, co skutkuje głośniejszym, bardziej bezpośrednim i sportowym brzmieniem. Rozwiązanie to pozwala dopasować charakterystykę układu wydechowego do warunków oraz preferencji kierowcy. Sterowanie klapami odbywa się za pomocą dołączonego kontrolera oraz dwóch pilotów, umożliwiających szybkie przełączanie trybów pracy w dowolnym momencie. Dla uzyskania maksymalnego potencjału układu wydechowego FMIC.Pro zalecane jest połączenie układu cat-back z downpipe'em o zwiększonej przepustowości (szczególnie w jednostkach turbodoładowanych). Liczba końcówek wydechowych: 2 okrągłe Średnica: 70mm / 2.75" Silnik: 3.0 Turbo R6 (B58B30) Dedykowany do: -BMW Z4 M40i (G29) 340KM / 500Nm 2019-2020 -BMW Z4 M40i (G29) 387KM / 500Nm 2020-