

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/aktywny-uklad-wydechowy-z-klapami-cat-back-fmicpro-chevrolet-camaro-rs-36l-v6-2010-2015-p-51358.html>



Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro Chevrolet Camaro RS 3.6L V6 2010-2015

| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena brutto | 6 999,99 zł |
| Cena netto | 5 691,05 zł |
| Numer katalogowy | FP-EXHAUST-058 |
| Kod EAN | 5906702510494 |

Opis produktu

Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro Chevrolet Camaro RS 3.6L V6 2010-2015 Dedykowany układ wydechowy FMIC.Pro typu cat-back został zaprojektowany w celu poprawy przepływu spalin oraz uzyskania wyraźnie bardziej sportowej charakterystyki dźwiękowej. Zastosowana średnica orurowania 70mm / 2.75" oraz konfiguracja tłumików zapewniają głębszy, bardziej nasycony dźwięk pod obciążeniem, przy zachowaniu komfortu podczas spokojnej jazdy -szczególnie w trybie zamkniętych kłamek. Układ wykonano w całości ze stali nierdzewnej SS304, odpornej na korozję i pracę w warunkach wysokiej temperatury. Orurowanie gięte na obrabiarkach CNC zapewnia powtarzalną geometrię oraz precyzyjne dopasowanie do seryjnych mocowań. Dzięki temu montaż jest prosty i odbywa na zasadzie plug & play. Połączenia spawane wykonywane są metodą TIG w osłonie argonu, dzięki czemu spoiny są czyste, estetyczne i w pełni szczelne - kluczowe dla niezawodności układu wydechowego. W miejscach połączeń kołnierzowych zastosowano flansze obrabiane w technologii CNC o grubości 10 mm. Zapewniają one wysoką sztywność połączenia, ograniczają ryzyko odkształceń wynikających z cykli termicznych i umożliwiają równomierny docisk uszczelnienia na całej powierzchni. Układ wyposażony jest w zintegrowane elektryczne kłamek, umożliwiające zmianę drogi przepływu spalin w tylnej sekcji: Tryb zamknięty - spaliny przechodzą przez pełną sekcję tłumienia, co zapewnia bardziej stonowane brzmienie i wysoki komfort w codziennej eksploatacji. Tryb otwarty - spaliny omijają tłumik końcowy, co skutkuje głośniejszym, bardziej bezpośrednim i sportowym brzmieniem. Rozwiązanie to pozwala dopasować charakterystykę układu wydechowego do warunków oraz preferencji kierowcy. Sterowanie kłamekami odbywa się za pomocą dołączonego kontrolera oraz dwóch pilotów, umożliwiających szybkie przełączanie trybów pracy w dowolnym momencie. Dla uzyskania maksymalnego potencjału układu wydechowego FMIC.Pro zalecane jest połączenie układu cat-back z downpipe'em o zwiększonej przepustowości (szczególnie w jednostkach turbodoładowanych). Liczba końcówek wydechowych: 2 okrągłe Średnica: 70mm / 2.75" Silnik: 3.6 V6 (LLT / LFX) Dedykowany do: -Chevrolet Camaro RS Coupe 2010-2015 -Chevrolet Camaro RS Convertible 2010-2015