

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/aktywny-uklad-wydechowy-z-klapami-cat-back-fmicpro-ford-explorer-20t-r4-35l-v6-u502-2011-2015-p-51357.html>



Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro Ford Explorer 2.0T R4 3.5L V6 U502 2011-2015

Cena brutto	5 999,99 zł
Cena netto	4 878,04 zł
Numer katalogowy	FP-EXHAUST-052
Kod EAN	5906702510432

Opis produktu

Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro Ford Explorer 2.0T R4 3.5L V6 U502 2011-2015 Dedykowany układ wydechowy FMIC.Pro typu cat-back został zaprojektowany w celu poprawy przepływu spalin oraz uzyskania wyraźnie bardziej sportowej charakterystyki dźwiękowej. Zastosowana średnica orurowania 70mm / 2.75" oraz konfiguracja tłumików zapewniają głębszy, bardziej nasycony dźwięk pod obciążeniem, przy zachowaniu komfortu podczas spokojnej jazdy -szczególnie w trybie zamkniętych klap. Układ wykonano w całości ze stali nierdzewnej SS304, odpornej na korozję i pracę w warunkach wysokiej temperatury. Orurowanie gięte na obrabiarkach CNC zapewnia powtarzalną geometrię oraz precyzyjne dopasowanie do seryjnych mocowań. Dzięki temu montaż jest prosty i odbywa na zasadzie plug & play. Połączenia spawane wykonywane są metodą TIG w osłonie argonu, dzięki czemu spoiny są czyste, estetyczne i w pełni szczelne - kluczowe dla niezawodności układu wydechowego. W miejscach połączeń kołnierzowych zastosowano flansze obrabiane w technologii CNC o grubości 10 mm. Zapewniają one wysoką sztywność połączenia, ograniczają ryzyko odkształceń wynikających z cykli termicznych i umożliwiają równomierny docisk uszczelnienia na całej powierzchni. Układ wyposażony jest w zintegrowane elektryczne kłapy, umożliwiające zmianę drogi przepływu spalin w tylnej sekcji: Tryb zamknięty - spaliny przechodzą przez pełną sekcję tłumienia, co zapewnia bardziej stonowane brzmienie i wysoki komfort w codziennej eksploatacji. Tryb otwarty - spaliny omijają tłumik końcowy, co skutkuje głośniejszym, bardziej bezpośrednim i sportowym brzmieniem. Rozwiązanie to pozwala dopasować charakterystykę układu wydechowego do warunków oraz preferencji kierowcy. Sterowanie klapami odbywa się za pomocą dołączonego kontrolera oraz dwóch pilotów, umożliwiających szybkie przełączanie trybów pracy w dowolnym momencie. Dla uzyskania maksymalnego potencjału układu wydechowego FMIC.Pro zalecane jest połączenie układu cat-back z downpipe'em o zwiększonej przepustowości (szczególnie w jednostkach turbodoładowanych). Liczba końcówek wydechowych: 2 okrągłe Średnica: 70mm / 2.75" Silnik: 2.0 Turbo R4 (EcoBoost) / 3.5 V6 NA Dedykowany do:- Ford Explorer 2.0 EcoBoost 2.0T R4 240KM / 366Nm 2012-2015 - Ford Explorer 3.5 NA V6 290KM / 345Nm 2011-2015