

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/aktywny-uklad-wydechowy-z-klapami-cat-back-fmicpro-mercedes-benz-cla-45-s-amg-c118-20t-2019-p-54249.html>



## Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro Mercedes Benz CLA 45 S AMG C118 2.0T 2019-

Cena brutto	<b>5 499,99 zł</b>
Cena netto	<b>4 471,54 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FP-EXHAUST-005</b>
Kod EAN	<b>5906702529946</b>

### Opis produktu

Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro Mercedes Benz CLA 45 S AMG C118 2.0T 2019-Dedykowany układ wydechowy FMIC.Pro typu cat-back został zaprojektowany w celu poprawy przepływu spalin oraz uzyskania wyraźnie bardziej sportowej charakterystyki dźwiękowej. Zastosowana średnica orurowania 76mm / 3.0" oraz konfiguracja tłumików zapewniają głębszy, bardziej nasycony dźwięk pod obciążeniem, przy zachowaniu komfortu podczas spokojnej jazdy -szczególnie w trybie zamkniętych klap. Układ wykonano w całości ze stali nierdzewnej SS304, odpornej na korozję i pracę w warunkach wysokiej temperatury. Orurowanie gięte na obrabiarkach CNC zapewnia powtarzalną geometrię oraz precyzyjne dopasowanie do seryjnych mocowań. Dzięki temu montaż jest prosty i odbywa na zasadzie plug & play. Połączenia spawane wykonywane są metodą TIG w osłonie argonu, dzięki czemu spoiny są czyste, estetyczne i w pełni szczelne - kluczowe dla niezawodności układu wydechowego. W miejscach połączeń kołnierzowych zastosowano flansze obrabiane w technologii CNC o grubości 10 mm. Zapewniają one wysoką sztywność połączenia, ograniczają ryzyko odkształceń wynikających z cykli termicznych i umożliwiają równomierny docisk uszczelnienia na całej powierzchni. Układ wyposażony jest w zintegrowane elektryczne kłapy, umożliwiające zmianę drogi przepływu spalin w tylnej sekcji: Tryb zamknięty - spaliny przechodzą przez pełną sekcję tłumienia, co zapewnia bardziej stonowane brzmienie i wysoki komfort w codziennej eksploatacji. Tryb otwarty - spaliny omijają tłumik końcowy, co skutkuje głośniejszym, bardziej bezpośrednim i sportowym brzmieniem. Rozwiązanie to pozwala dopasować charakterystykę układu wydechowego do warunków oraz preferencji kierowcy. Sterowanie klapami odbywa się za pomocą dołączonego kontrolera oraz dwóch pilotów, umożliwiających szybkie przełączanie trybów pracy w dowolnym momencie. Dla uzyskania maksymalnego potencjału układu wydechowego FMIC.Pro zalecane jest połączenie układu cat-back z downpipe'em o zwiększonej przepustowości (szczególnie w jednostkach turbodoładowanych). Średnica: 76mm / 3.0" Silnik: 2.0 Turbo R4 (M139 DE20 AL) Dedykowany do: -Mercedes CLA45 4MATIC+ (C118) 387 KM / 480 Nm 2019-2023 -Mercedes CLA45 S 4MATIC+ (C118) 421 KM / 500 Nm 2019-