

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/aktywny-uklad-wydechowy-z-klapami-cat-back-fmicpro-mercedes-benz-g-class-g500-g550-g63-w463-2012-2018-p-54250.html>



Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro Mercedes Benz G Class G500 G550 G63 W463 2012-2018

Cena brutto	5 999,99 zł
Cena netto	4 878,04 zł
Numer katalogowy	FP-EXHAUST-006
Kod EAN	5906702529953

Opis produktu

Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro Mercedes Benz G Class G500 G550 G63 W463 2012-2018 Dedykowany układ wydechowy FMIC.Pro typu cat-back został zaprojektowany w celu poprawy przepływu spalin oraz uzyskania wyraźniej bardziej sportowej charakterystyki dźwiękowej. Zastosowana średnica orurowania 63mm / 2,5" oraz konfiguracja tłumików zapewniają głębszy, bardziej nasycony dźwięk pod obciążeniem, przy zachowaniu komfortu podczas spokojnej jazdy -szczególnie w trybie zamkniętych klap. Układ wykonano w całości ze stali nierdzewnej SS304, odpornej na korozję i pracę w warunkach wysokiej temperatury. Orurowanie gięte na obrabiarkach CNC zapewnia powtarzalną geometrię oraz precyzyjne dopasowanie do seryjnych mocowań. Dzięki temu montaż jest prosty i odbywa na zasadzie plug & play. Połączenia spawane wykonywane są metodą TIG w osłonie argonu, dzięki czemu spoiny są czyste, estetyczne i w pełni szczelne - kluczowe dla niezawodności układu wydechowego. W miejscach połączeń kotłernizowych zastosowano flansze obrabiane w technologii CNC o grubości 10 mm. Zapewniają one wysoką sztywność połączenia, ograniczają ryzyko odkształceń wynikających z cykli termicznych i umożliwiają równomierny docisk uszczelnienia na całej powierzchni. Układ wyposażony jest w zintegrowane elektryczne klapę, umożliwiające zmianę drogi przepływu spalin w tylnej sekcji: Tryb zamknięty - spaliny przechodzą przez pełną sekcję tłumienia, co zapewnia bardziej stonowane brzmienie i wysoki komfort w codziennej eksploatacji. Tryb otwarty - spaliny omijają tłumik końcowy, co skutkuje głośniejszym, bardziej bezpośrednim i sportowym brzmieniem. Rozwiązanie to pozwala dopasować charakterystykę układu wydechowego do warunków oraz preferencji kierowcy. Sterowanie klapami odbywa się za pomocą dołączonego kontrolera oraz dwóch pilotów, umożliwiających szybkie przełączanie trybów pracy w dowolnym momencie. Dla uzyskania maksymalnego potencjału układu wydechowego FMIC.Pro zalecane jest połączenie układu cat-back z downpipe'em o zwiększonej przepustowości (szczególnie w jednostkach turbodoładowanych). Liczba końcówek wydechowych: 4 okrągłe Średnica: 63mm / 2,5" Silniki: 5.5 V8 (M273), 4.0 V8 Biturbo (M176), 5.5 V8 Bi-Turbo (M157) Dedykowany do: -Mercedes G500/550 (W463) 5.5 V8 (M273) 2012-2015 -Mercedes G500/550 (W463) 4.0 V8 Biturbo (M176) 2015-2018 -Mercedes-AMG G63 (W463) 5.5 V8 Biturbo (M157) 2012-2018