

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/aktywny-uklad-wydechowy-z-klapami-cat-back-fmicpro-volkswagen-golf-8-gti-20-tsi-2020-2024-p-51344.html>



Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro Volkswagen Golf 8 GTI 2.0 TSI 2020-2024

| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena brutto | 5 999,99 zł |
| Cena netto | 4 878,04 zł |
| Numer katalogowy | FP-EXHAUST-048 |
| Kod EAN | 5906702510395 |

Opis produktu

Aktywny układ wydechowy z klapami Cat-Back FMIC.Pro Volkswagen Golf 8 GTI 2.0 TSI 2020-2024 Dedykowany układ wydechowy FMIC.Pro typu cat-back został zaprojektowany w celu poprawy przepływu spalin oraz uzyskania wyraźnie bardziej sportowej charakterystyki dźwiękowej. Zastosowana średnica orurowania 76mm / 3.0" oraz konfiguracja tłumików zapewniają głębszy, bardziej nasycony dźwięk pod obciążeniem, przy zachowaniu komfortu podczas spokojnej jazdy -szczególnie w trybie zamkniętych klap. Układ wykonano w całości ze stali nierdzewnej SS304, odpornej na korozję i pracę w warunkach wysokiej temperatury. Orurowanie gięte na obrabiarkach CNC zapewnia powtarzalną geometrię oraz precyzyjne dopasowanie do seryjnych mocowań. Dzięki temu montaż jest prosty i odbywa na zasadzie plug & play. Połączenia spawane wykonywane są metodą TIG w osłonie argonu, dzięki czemu spoiny są czyste, estetyczne i w pełni szczelne - kluczowe dla niezawodności układu wydechowego. W miejscach połączeń kołnierzowych zastosowano flansze obrabiane w technologii CNC o grubości 10 mm. Zapewniają one wysoką sztywność połączenia, ograniczają ryzyko odkształceń wynikających z cykli termicznych i umożliwiają równomierny docisk uszczelnienia na całej powierzchni. Układ wyposażony jest w zintegrowane elektryczne kłapy, umożliwiające zmianę drogi przepływu spalin w tylnej sekcji: Tryb zamknięty - spaliny przechodzą przez pełną sekcję tłumienia, co zapewnia bardziej stonowane brzmienie i wysoki komfort w codziennej eksploatacji. Tryb otwarty - spaliny omijają tłumik końcowy, co skutkuje głośniejszym, bardziej bezpośrednim i sportowym brzmieniem. Rozwiązanie to pozwala dopasować charakterystykę układu wydechowego do warunków oraz preferencji kierowcy. Sterowanie klapami odbywa się za pomocą dołączonego kontrolera oraz dwóch pilotów, umożliwiających szybkie przełączanie trybów pracy w dowolnym momencie. Dla uzyskania maksymalnego potencjału układu wydechowego FMIC.Pro zalecane jest połączenie układu cat-back z downpipe'em o zwiększonej przepustowości (szczególnie w jednostkach turbodoładowanych).Liczba końcówek wydechowych: 2 okrągłe Średnica: 76mm / 3.0" Silnik: 2.0 TSI Turbo R4 EA888 evo4 Dedykowany do:-Volkswagen Golf GTI (MK8) 245KM / 370Nm 2020-2024