

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/aktywny-uklad-wydechowy-z-klapami-fmicpro-audi-rs6-rs7-s6-s7-c7-40-tfsi-2012-2015-p-54246.html>

Aktywny układ wydechowy z klapami FMIC.Pro Audi RS6 RS7 S6 S7 C7 4.0 TFSI 2012-2015



Cena brutto	7 999,99 zł
Cena netto	6 504,06 zł
Numer katalogowy	FP-EXHAUST-033
Kod EAN	5906702510258

Opis produktu

Aktywny układ wydechowy z klapami FMIC.Pro Audi RS6 RS7 S6 S7 C7 4.0 TFSI 2012-2015 Dedykowany układ wydechowy FMIC.Pro typu cat-back został zaprojektowany w celu poprawy przepływu spalin oraz uzyskania wyraźnie bardziej sportowej charakterystyki dźwiękowej. Zastosowana średnica orurowania 70mm / 2.75" oraz konfiguracja tłumików zapewniają głębszy, bardziej nasycony dźwięk pod obciążeniem, przy zachowaniu komfortu podczas spokojnej jazdy -szczególnie w trybie zamkniętych klap. Układ wykonano w całości ze stali nierdzewnej SS304, odpornej na korozję i pracę w warunkach wysokiej temperatury. Orurowanie gięte na obrabiarkach CNC zapewnia powtarzalną geometrię oraz precyzyjne dopasowanie do seryjnych mocowań. Dzięki temu montaż jest prosty i odbywa na zasadzie plug & play. Połączenia spawane wykonywane są metodą TIG w osłonie argonu, dzięki czemu spoiny są czyste, estetyczne i w pełni szczelne - kluczowe dla niezawodności układu wydechowego. W miejscach połączeń kołnierzowych zastosowano flansze obrabiane w technologii CNC o grubości 10 mm. Zapewniają one wysoką sztywność połączenia, ograniczają ryzyko odkształceń wynikających z cykli termicznych i umożliwiają równomierny docisk uszczelnienia na całej powierzchni. Układ wyposażony jest w zintegrowane elektryczne klapę, umożliwiające zmianę drogi przepływu spalin w tylnej sekcji: Tryb zamknięty - spaliny przechodzą przez pełną sekcję tłumienia, co zapewnia bardziej stonowane brzmienie i wysoki komfort w codziennej eksploatacji. Tryb otwarty - spaliny omijają tłumik końcowy, co skutkuje głośniejszym, bardziej bezpośrednim i sportowym brzmieniem. Rozwiązanie to pozwala dopasować charakterystykę układu wydechowego do warunków oraz preferencji kierowcy. Sterowanie klapami odbywa się za pomocą dołączonego kontrolera oraz dwóch pilotów, umożliwiających szybkie przełączanie trybów pracy w dowolnym momencie. Dla maksymalnego przepływu i wysokiej wydajności układu wydechowego zestaw FMIC.Pro zawiera downpipe o zwiększonej przepustowości. Po montażu wyraźnie poprawia się „dół” silnika, turbo wstaje szybciej, znika efekt tzw. turbo dziury, a jednostka lepiej buduje moc i moment obrotowy w całym zakresie. Średnica: 70mm / 2.75" Silnik: 4.0 TFSI V8 Bi-Turbo (EA824) Dedykowany do: - Audi RS6 Avant (C7) 2013-2015 - Audi RS7 Sportback (C7) 2013-2015 - Audi S6 Sedan (C7) 2012-2014 - Audi S7 Sportback (C7) 2012-2014