

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/aluminiowa-obudowa-termostatu-fmiceu-honda-k20z3-k24-16-orb-cnc-p-51117.html>



## Aluminiowa Obudowa Termostatu FMIC.EU Honda K20Z3 K24 16 ORB CNC

Cena brutto	<b>400,00 zł</b>
Cena netto	<b>325,20 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FMIC-COOLANT-K20</b>
Kod EAN	<b>5906702511460</b>

### Opis produktu

Aluminiowa Obudowa Termostatu FMIC.EU Honda K20Z3 K24 16 ORB CNC Górna obudowa płynu chłodzącego FMIC.EU to aluminiowy, precyzyjnie obrabiany CNC zamiennik seryjnej części przeznaczony do silników Honda K-Series. Zaprojektowana z myślą o projektach turbo, swapach oraz zastosowaniach torowych, rozwiązuje typowy problem kolizji górnego węża chłodnicy z dolotem lub kolektorem turbo. Regulowane wyjście węża umożliwia zmianę kąta w zakresie ok. 15°, co pozwala precyzyjnie dopasować prowadzenie przewodu chłodnicy i uzyskać większy prześwit, szczególnie istotny w konfiguracjach sidewinder oraz big turbo. Obudowa wyposażona jest w wyjście -16OR (O-Ring) oraz wejście pod szyjkę wlewu -12OR (O-Ring). Istnieje możliwość zastosowania klasycznego węża 1.25" (guma / silikon) lub przejścia na złącza AN. Opcjonalna szyjka wlewu pozwala przenieść korek chłodnicy w najwyższy punkt układu chłodzenia, co znacząco ułatwia odpowietrzanie i eliminuje problem zapowietrzania. Całość wykonana z wysokiej jakości aluminium, odpornego na temperaturę i ciśnienie, gwarantuje trwałość w zastosowaniach sportowych i wyczynowych. Cechy produktu: -Regulowane wyjście węża - ok. 15° zakres regulacji -Możliwość zastosowania węża 1.25" lub złączy AN (12AN/ 16AN) -Większy prześwit dla kolektorów turbo typu sidewinder -Ułatwione odpowietrzanie układu chłodzenia z opcjonalną szyjką -Wykonanie z aluminium wysokiej jakości -Precyzyjna obróbka CNC  
Specyfikacja techniczna: -Materiał: aluminium -Wyjście chłodnicy: -16 OR -Wejście szyjki: -12 OR -Regulacja kąta: ~15° -Średnica węża: 1.25" Pasuje do: -Honda K20Z3 -Większość głowic K24 (z wyłączeniem: K24A1, K24Z, K24Y)