

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/aluminiowa-obudowa-termostatu-fmiceu-honda-k20z3-k24-16-orb-cnc-p-51117.html>



Aluminiowa Obudowa Termostatu FMIC.EU Honda K20Z3 K24 16 ORB CNC

Cena brutto	400,00 zł
Cena netto	325,20 zł
Numer katalogowy	FMIC-COOLANT-K20
Kod EAN	5906702511460

Opis produktu

Aluminiowa Obudowa Termostatu FMIC.EU Honda K20Z3 K24 16 ORB CNC Górna obudowa płynu chłodzącego FMIC.EU to aluminiowy, precyzyjnie obrabiany CNC zamiennik seryjnej części przeznaczony do silników Honda K-Series. Zaprojektowana z myślą o projektach turbo, swapach oraz zastosowaniach torowych, rozwiązuje typowy problem kolizji górnego węża chłodnicy z dolotem lub kolektorem turbo. Regulowane wyjście węża umożliwia zmianę kąta w zakresie ok. 15°, co pozwala precyzyjnie dopasować prowadzenie przewodu chłodnicy i uzyskać większy prześwit, szczególnie istotny w konfiguracjach sidewinder oraz big turbo. Obudowa wyposażona jest w wyjście -16OR (O-Ring) oraz wejście pod szyjkę wlewu -12OR (O-Ring). Istnieje możliwość zastosowania klasycznego węża 1.25" (guma / silikon) lub przejścia na złącza AN. Opcjonalna szyjka wlewu pozwala przenieść korek chłodnicy w najwyższy punkt układu chłodzenia, co znacząco ułatwia odpowietrzanie i eliminuje problem zapowietrzania. Całość wykonana z wysokiej jakości aluminium, odpornego na temperaturę i ciśnienie, gwarantuje trwałość w zastosowaniach sportowych i wyczynowych. Cechy produktu: -Regulowane wyjście węża - ok. 15° zakres regulacji -Możliwość zastosowania węża 1.25" lub złączy AN (12AN/ 16AN) -Większy prześwit dla kolektorów turbo typu sidewinder -Ułatwione odpowietrzanie układu chłodzenia z opcjonalną szyjką -Wykonanie z aluminium wysokiej jakości -Precyzyjna obróbka CNC
Specyfikacja techniczna: -Materiał: aluminium -Wyjście chłodnicy: -16 OR -Wejście szyjki: -12 OR -Regulacja kąta: ~15° -Średnica węża: 1.25" Pasuje do: -Honda K20Z3 -Większość głowic K24 (z wyłączeniem: K24A1, K24Z, K24Y)