

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/battery-isolator-as-sr-radlok-rev2-izolator-akumulatora-wylacznik-pradu-p-51594.html>

## Battery Isolator AS-SR Radlok Rev.2 izolator akumulatora wyłącznik prądu



Cena brutto	<b>2 078,97 zł</b>
Cena netto	<b>1 690,22 zł</b>
Numer katalogowy	<b>ECU-3S2BAT0008</b>

### Opis produktu

Battery Isolator AS-SR Radlok Rev.2 Ecumaster Battery Isolator AS-SR Radlok Rev.2 to przekaźnik główny do sportów motorowych, zaprojektowany zgodnie z wymogami FIA w zakresie odłączania akumulatora i wyłączania silnika. Urządzenie zostało stworzone do pracy w wymagających warunkach motorsportu i waży jedynie 83 g. Dzięki w pełni półprzewodnikowej konstrukcji, pozbawionej elementów mechanicznych, zapewnia długą żywotność oraz wysoką niezawodność. Izolator posiada wbudowane zabezpieczenie przed zjawiskiem load dump alternatora bez konieczności stosowania dodatkowych komponentów, eliminując ryzyko uszkodzenia kosztownej elektroniki podczas awaryjnego wyłączenia. Sterowanie odbywa się za pomocą dwóch zewnętrznych przełączników, a wyłączenie możliwe jest również poprzez komunikat CAN-bus, który może zostać wysłany z jednostki Ecumaster PMU16 w przypadku kolizji lub innego zdarzenia. Urządzenie jest konfigurowalne przez CAN-bus oraz przesyła informacje diagnostyczne wykorzystywane przez inne urządzenia podczas konfiguracji i diagnostyki. Jest w pełni zabezpieczone przed przegrzaniem i przeciążeniem prądowym. Status urządzenia sygnalizowany jest wielokolorową diodą LED. Najważniejsze cechy: Waga: 83 g Wymiary: 50 mm x 100 mm x 38,5 mm Zakres napięcia: 6 V – 19 V, 28 V chwilowe (wyłącznie instalacje 12 V) Zakres temperatury pracy: -40°C do +125°C Obciążalność prądowa: 300 A ciągły, do 1000 A szczytowy Rozdzielczość pomiaru prądu: 4 A Zakres pomiaru prądu: -1000 A do 1000 A Dokładność pomiaru prądu: ±10% Zdolność przełączania obciążeń indukcyjnych: 600 mJ Obudowa: anodowane aluminium, klasa szczelności IP67 Zaciski wysokoprądowe: Radlok Złącze sygnałowe: Deutsch ASX202-06PN (wtyk ASX602-06SN w zestawie) Pobór prądu w trybie oszczędzania energii: <1 mA Pobór prądu w stanie ON: ~20 mA Wyjście gaszenia silnika: 1,5 A ciągłe, High (VBat), Low (GND) lub Hi-Z Uwaga: Urządzenie posiada nowe złącze Autosport „8STA6-02-06SN”. Nie jest kompatybilne z wcześniejszymi wersjami wyposażonymi w złącze Autosport ASX602-06SN-HE. Zestaw zawiera: 1x Izolator akumulatora AS-SR M8 Rev.2 1x Narzędzie do dodawania i usuwania zacisków 1x Złącze 8STA6-0206SN + 6x terminali 2x RL00801-35RE connector; 8.0MM; RADLOK-35MM; red