

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/belka-led-purelux-c1050-zakrzywiona-103cm-432w-p-54155.html>

Belka LED Purelux C1050 Zakrzywiona 103cm 432W



Cena brutto	2 000,00 zł
Cena netto	1 626,02 zł
Numer katalogowy	HS18108

Opis produktu

Zakrzywiona belka LED zaprojektowana dla wymagających użytkowników, oferująca imponującą wydajność i wyjątkowo szeroki, kombinowany wzór światła. Lampa wyposażona jest w dwa tryby mocy, technologię Purelux PowerBoost®, dwukolorowe światło postojowe (pomarańczowe i białe) oraz neutralną temperaturę barwową 5000 K. Zmierzona moc światła wynosi aż 25 187 lumenów, a zasięg sięga 591 metrów przy 1 luksie. Technologia Purelux PowerBoost® Rewelacyjny stosunek rozmiaru do wydajności Dalekosiężna, szeroka wiązka kombinowana 25 187 lm, 591 m (@ 1 luks) Przyjemna, neutralna temperatura barwowa 5000 K Stylowe dwukolorowe światło postojowe Bezramkowa soczewka poliwęglanowa Lexa Łatwy montaż za pomocą uchwytów końcowych lub dolnych Purelux Panther C1050 to największa i najmocniejsza zakrzywiona belka LED z serii Panther. Jej ekstremalna wydajność, bardzo szeroki strumień światła i dopracowany design spełnią oczekiwania nawet najbardziej doświadczonych kierowców. Lampa oferuje dwa tryby mocy: bardziej umiarkowany tryb przeznaczony do ruchu drogowego oraz tryb PowerBoost®, który uwalnia pełen potencjał belki — do 25 187 lumenów mocy świetlnej i zasięgu 591 metrów (1 luks). Zmiana trybu odbywa się wygodnie za pomocą przycisku na obudowie, bez konieczności wykonywania dodatkowych połączeń elektrycznych. W przeciwieństwie do tradycyjnych rozwiązań nie ma potrzeby podłączania ani odłączania żadnych dodatkowych przewodów. Przełączanie między trybem PowerBoost® a trybem drogowym jest szybkie i intuicyjne, a ostatnio używany tryb zostaje zapisany w pamięci lampy. Dzięki temu belka nie uruchomi się przypadkowo z maksymalną mocą podczas normalnej jazdy po drogach publicznych. Uwaga: Różnica pomiędzy trybem Purelux PowerBoost® a trybem drogowym jest wyraźnie widoczna. Tryb PowerBoost® jest znacznie bardziej wydajny i przeznaczony wyłącznie do jazdy w terenie lub poza ruchem publicznym. Wiązka światła Panther C1050 ma postać prostokątnej, szerokiej wiązki głównej, która idealnie łączy duży zasięg z bardzo dobrą szerokością. Zakrzywiona konstrukcja belki skutecznie rozprzodza światło na boki, doświetlając pobocza, rowy oraz krawędzie lasów bezpośrednio przed pojazdem. W pionie strumień światła jest miękko ograniczony, co czyni lampę szczególnie odpowiednią do montażu na zderzaku, a jednocześnie zapewnia wystarczającą wysokość wiązki do jazdy po pagórkowatym terenie i do instalacji dachowych. Różnice pomiędzy zakrzywioną a prostą wersją Panther dotyczą głównie rozkładu światła. Obie wersje skutecznie oświetlają drogę od krawędzi do krawędzi, jednak zakrzywiona belka oferuje około 50% szerszą główną wiązkę światła, podczas gdy wersja prosta maksymalizuje zasięg. Zakrzywiony model jest także nieco lepszym wyborem przy bardzo niskich montażach. Neutralna temperatura barwowa 5000 K znacząco poprawia komfort jazdy: ułatwia rozpoznawanie kształtów terenu i przeszkód, nie zniekształca kolorów oraz mniej męczy wzrok. Sprawdza się doskonale w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, mgła czy śnieg, a jednocześnie idealnie pasuje do nowoczesnych reflektorów LED i ksenonowych, zachowując dobrą czytelność także obok klasycznych świateł halogenowych. Purelux Panther C1050 został zaprojektowany z myślą o najbardziej wymagających warunkach. O najwyższej trwałości świadczy klasa szczelności IP69K, praktycznie niezniszczalna soczewka Lexa z poliwęglanu, solidna aluminiowa obudowa oraz specjalna powłoka odporna na promieniowanie UV, korozję, chemikalia i zmienne warunki atmosferyczne. Ciemna optyka oraz czarne śruby montażowe dopełniają eleganckiego, nowoczesnego wyglądu – także wtedy, gdy belka jest wyłączona. „Seria Purelux Panther to bezkompromisowa jakość i maksymalna wydajność. Każda funkcja została precyzyjnie dopracowana, aby pasowała do każdego pojazdu i każdej sytuacji. Nie wahaj się – jedź z Panther!” – Purelux