

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/belka-led-purelux-panther-aero-c1050-zakrzywiona-103cm-216w-p-54151.html>

## Belka LED Purelux Panther Aero C1050 Zakrzywiona 103cm 216W



Cena brutto	<b>1 720,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 398,37 zł</b>
Numer katalogowy	<b>HS18105</b>

### Opis produktu

Niski i aerodynamicznie ukształtowany pasek LED, który jest wyposażony m.in. w technologię Purelux PowerBoost®, świetną kombinację wiązki oraz dwukolorowe światło postojowe! Dzięki zakrzywionej i smukłej ramie, łatwo dopasować pasek do niemal każdego samochodu. Zmierzona moc światła 16 984 lm, zmierzony zasięg 469 m @ 1 luks. Zakrzywione nadwozie, szeroka wiązka Dwa tryby zasilania (Purelux PowerBoost®) 16 984 lumenów, 469 metrów (@ 1 luks) Przyjemna temperatura barwowa 5000K Aerodynamiczna i smukła konstrukcja Stylowe dwukolorowe światło postojowe Bezramkowa soczewka z poliwęglanu Lexa Łatwy montaż za pomocą wsporników końcowych lub dolnych Purelux Panther Aero C1050 to aerodynamicznie ukształtowany pasek LED i najnowszy dodatek do rodziny Panther Aero o smukłej ramie. Ten led bar łączy nowoczesny wygląd z doskonałym stosunkiem rozmiaru do mocy, co plasuje go wśród najlepszych jednorzędowych listew LED. Zewnętrznie pasek prezentuje się dyskretnie i stylowo dzięki ciemnej optyce, niskiej konstrukcji, bezramkowej soczewce oraz dwukolorowemu światłu postojowemu (pomarańczowemu lub białemu), a wewnątrz kryje imponującą wydajność jak na swój rozmiar. Aero C1050 ma dwa tryby mocy: drogowy (o ograniczonej mocy, dopuszczony do ruchu) oraz Purelux PowerBoost®, który uwalnia pełen potencjał lampy. W trybie PowerBoost® pasek osiąga zmierzony strumień świetlny 16 984 lumenów oraz zmierzony zasięg 469 metrów przy 1 luksie. W przeciwieństwie do standardowych rozwiązań, nie musisz podłączać ani odłączać żadnych dodatkowych przewodów, aby przełączać tryby mocy. Zmiana między trybem PowerBoost® a trybem drogowym jest wyjątkowo prosta — wystarczy nacisnąć przycisk umieszczony na końcu lampy. Ostatnio używany tryb pozostaje zapisany w „pamięci” lampy, dzięki czemu po ponownym uruchomieniu pojazdu nie musisz się obawiać, że lampa włączy się od razu z maksymalną mocą. Uwaga! Różnica między Purelux PowerBoost® a trybem drogowym jest wyraźnie widoczna — tryb PowerBoost® jest znacznie mocniejszy i nie powinien być używany w normalnym ruchu drogowym, a jedynie w terenie. Wiązka światła Panther Aero C1050 to szeroka, prostokątna wiązka główna, będąca idealnym połączeniem zasięgu i szerokości. Dzięki zakrzywionej konstrukcji pasek rozprawdza światło bardzo szeroko na boki, skutecznie doświetlając pobocza, rowy oraz skraje lasu bezpośrednio przed samochodem. W pionie wiązka jest łagodnie ograniczona, dlatego szczególnie dobrze sprawdza się przy montażu na zderzaku. Pomimo ograniczonej wysokości wiązki, nadal zapewnia ona wystarczająco dużo światła do jazdy po pagórkowatym terenie oraz do instalacji dachowych. Różnice między zakrzywionym a prostym modelem Panther dotyczą wiązki światła: oba modele doświetlają drogę od krawędzi do krawędzi, jednak w wersji zakrzywionej główny strumień jest ok. 50% szerszy i jednocześnie nieco niższy w pionie niż w wersji prostej. W efekcie zakrzywiony model daje szerszy efektywnie doświetlony obszar, natomiast prosty model maksymalizuje zasięg. Jeśli zależy Ci na jak najszerszym rozkładzie światła, wybierz wersję zakrzywioną, a jeśli priorytetem jest większy zasięg — wybierz wersję prostą. Ponieważ w wersji zakrzywionej wiązka jest „prostszą” u góry i u dołu, jest to też nieco lepsza opcja do naprawdę niskich instalacji. Oprócz dopracowanej wiązki światła, ogromną zaletą jest neutralna temperatura barwowa 5000K, która wyraźnie poprawia komfort jazdy. Ułatwia rozpoznawanie kształtów terenu i przeszkód, nie przekłamuje kolorów, mniej oślepia w śniegu, mgłę i deszczu oraz zmniejsza zmęczenie oczu. 5000K świetnie pasuje również do nowszych aut z fabrycznymi światłami LED lub ksenonowymi, a także daje bardzo dobrą ostrość obok tradycyjnych halogenów. Aerodynamika Panther Aero C1050, stylowy czarny profil, ciemna optyka i elegancko zintegrowane pomarańczowe lub białe światło postojowe sprawiają, że pasek LED jest nowoczesnym i dopracowanym dodatkiem do każdego pojazdu. Oprócz świetnych właściwości oświetleniowych lampa jest też wyjątkowo trwała, co potwierdza najwyższa klasa szczelności IP69K. Korpus wykonano z malowanego proszkowo aluminium ze specjalną powłoką odporną na korozję, promieniowanie UV, zmienne warunki pogodowe i zabrudzenia. Soczewka to wytrzymały poliwęglan Lexa odporny na uderzenia kamieni i zarysowania gałęzi, a całkowicie płaski front bez ramki ogranicza odkładanie się śniegu, lodu i brudu. Lampa jest dostarczana zarówno z tradycyjnymi uchwytnymi końcówkami, jak i regulowanymi na szerokość uchwytnymi szynowymi pod lampą, co ułatwia montaż na różnych pojazdach i powierzchniach. Wyjątkowo niska konstrukcja umożliwia instalację nawet w ciasnych przestrzeniach, a szeroki zakres napięcia roboczego (9–36 V) pozwala na podłączenie do instalacji 12 V i 24 V. Panther Aero C1050 jest również

---

zabezpieczony przed zakłóceniami radiowymi zgodnie z normą ECE R10. Dwuletnia (24 miesiące) gwarancja.