

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/belka-led-purelux-panther-aero-c540-zakrzywiona-54cm-108w-p-54149.html>

## Belka LED Purelux Panther Aero C540 Zakrzywiona 54cm 108W



Cena brutto	<b>800,00 zł</b>
Cena netto	<b>650,41 zł</b>
Numer katalogowy	<b>HS18103</b>

### Opis produktu

Niski i aerodynamicznie ukształtowany zakrzywiony panel LED, wyposażony w technologię Purelux PowerBoost®, doskonałą kombinację wiązki światła oraz dwukolorowe światło postojowe. Smukła konstrukcja ułatwia montaż w niemal każdym pojeździe. Zmierzony strumień świetlny 8249 lm, zasięg 444 m przy 1 luksie. Cechy produktu: Zakrzywiony korpus – bardzo szeroka wiązka światła Dwa tryby mocy (technologia Purelux PowerBoost®) 8249 lumenów, zasięg 444 m (@ 1 luks) Neutralna i przyjemna temperatura barwowa 5000 K Niska, aerodynamiczna konstrukcja Stylowe dwukolorowe światło postojowe (białe / pomarańczowe) Bezramkowa soczewka z poliwęglanu Lexa Łatwy montaż za pomocą uchwytów bocznych lub dolnych Purelux Panther Aero C540 to aerodynamicznie zaprojektowany panel LED z serii Panther Aero o smukłej konstrukcji. Łączy nowoczesny wygląd z doskonałym stosunkiem rozmiaru do mocy, dzięki czemu należy do czołówki jednorzędowych świateł pomocniczych. Ciemna optyka, niska obudowa oraz bezramkowa soczewka nadają mu dyskretny, nowoczesny wygląd, a wewnątrz kryje się imponująca wydajność. Panel oferuje dwa tryby pracy: tryb drogowy o ograniczonej mocy oraz tryb PowerBoost®, który uwalnia pełny potencjał światła. W trybie PowerBoost® Panther Aero C540 generuje 8249 lumenów i osiąga zasięg 444 metrów przy 1 luksie. Zmiana trybów odbywa się wygodnie za pomocą przycisku umieszczonego na końcu lampy – bez dodatkowego okablowania. Ostatnio używany tryb jest zapamiętywany. Wiązka światła ma formę szerokiego, prostokątnego strumienia głównego, który łączy zasięg i szerokość. Zakrzywiona konstrukcja zapewnia bardzo dobre doświetlenie poboczy, rowów i krawędzi drogi bezpośrednio przed pojazdem. W pionie wiązka jest łagodnie ograniczona, co sprawia, że panel idealnie nadaje się do montażu na zderzaku, ale dobrze sprawdzi się również w terenie pagórkowatym i przy montażu dachowym. Neutralna temperatura barwowa 5000 K zapewnia naturalne odwzorowanie kolorów, mniejsze olśnienie w deszczu, mgle i śniegu oraz mniejsze zmęczenie wzroku podczas długiej jazdy nocą. Solidna obudowa z malowanego proszkowo aluminium, odporna na uderzenia soczewka Lexa oraz najwyższa klasa szczelności IP69K sprawiają, że Panther Aero C540 doskonale radzi sobie w najtrudniejszych warunkach.