

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/bratex-differential-for-jaguar-4ha-p-169989.html>



Bratex Differential for Jaguar 4HA

Cena brutto	3 848,99 zł
Cena netto	3 129,26 zł
Numer katalogowy	BR-AB-J01

Opis produktu

Mechanizmy różnicowe Bratex helical LSD to dyferencjały o rozdziale momentu obrotowego (torque biasing): przekazują moment między kołami, kierując więcej momentu na koło z lepszą trakcją, co poprawia osiągi i prowadzenie, zwłaszcza przy niskiej przyczepności. Przekładnia śrubowa steruje rozkładem tarcia wewnątrz LSD. Gdy na układ kół śrubowych działa moment, powstaje siła dociskająca koła zębate do obudowy dyferencjału, tworząc tarcie. Wzrost momentu powoduje proporcjonalny wzrost siły osiowej. Dzięki temu Bratex LSD radzi sobie ze znaczną nierównowagą trakcji nawet przy dużym obciążeniu, na przykład podczas wyjścia z zakrętu pod obciążeniem. Przy niskim momencie LSD pracuje cicho i płynnie, co czyni go bardzo odpowiednim do normalnej jazdy drogowej. Bratex LSD wykorzystuje popularną konfigurację przekładni śrubowych o równoległych osiach, zoptymalizowaną pod równomierny rozkład obciążeń. Zaprojektowano je z przełożeniem biasu momentu 5:1, co oznacza, że jeśli jedno koło traci przyczepność, koło z większym uciążeniem może otrzymać pięciokrotnie większy moment niż koło buksujące. Jednak pięć razy zero to nadal zero, dlatego wszystkie te helical LSD działają najlepiej, gdy oba koła mają kontakt z nawierzchnią i na ślizgającym się kole wciąż występuje pewna przyczepność. W praktyce rzadko stanowi to problem, ponieważ zawsze występuje pewne „tarcie wleczenia” na ślizgającym się kole; niektórzy kierowcy umiejętnie stosują też hamowanie lewą nogą, aby częściowo zablokować obracające się koło. Przeznaczenie do pojazdów: Jaguar Salisbury 4HA AxleJaguar Series 1 E-Type (3.8 & 4.2 litre)Jaguar XKEJaguar MK2 Saloon