

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/bratex-differential-for-renault-clio-3-rs-197200cv-tl4-p-169993.html>



Bratex Differential for Renault Clio 3 RS 197/200CV TL4

Cena brutto	3 505,00 zł
Cena netto	2 849,59 zł
Numer katalogowy	BR-AB-R01

Opis produktu

Mechaniczne LSD Bratex typu ślimakowego to dyferencjały o uprzedzeniu momentu obrotowego, które rozdzielają moment między koła, kierując większą jego część na koło z lepszą trakcją, co poprawia osiągi i prowadzenie, zwłaszcza w warunkach niskiej przyczepności. Przekładnia ślimakowa steruje rozkładem tarcia wewnątrz LSD. Gdy na układ kół ślimakowych działa moment obrotowy, powstaje siła dociskająca koła do korpusu dyferencjału, wytwarzając tarcie. Wzrost momentu powoduje proporcjonalny wzrost siły osiowej. Dzięki temu LSD Bratex radzi sobie ze znaczną nierównowagą trakcji nawet przy dużym obciążeniu, na przykład przy wyjściu z mocno przyspieszanych zakrętów. Przy niskich momentach dyferencjał pracuje płynnie i cicho, co czyni go bardzo odpowiednim do normalnej jazdy drogowej. LSD Bratex wykorzystuje popularną konfigurację kół ślimakowych z równoległymi osiami, zoptymalizowaną pod równomierny rozkład obciążeń. Zaprojektowano je z uprzedzeniem momentu 5:1, co oznacza, że jeśli jedno koło traci przyczepność, to koło z lepszym chwytem może otrzymać pięciokrotnie większy moment niż koło buksujące. Jednak pięć razy zero to wciąż zero, więc wszystkie takie LSD ślimakowe działają najlepiej, gdy oba koła mają kontakt z nawierzchnią, a na koło tracące przyczepność wciąż działa pewna siła oporu. W praktyce rzadko stanowi to problem, ponieważ zawsze występuje pewny „opór” na ślizgającym się kole; część kierowców umiejętnie stosuje też hamowanie lewą nogą, aby częściowo dociążyć koło tracące przyczepność. Przeznaczenie pojazdu: Renault Clio 3 RS 197/200 KM – skrzynia TL4