

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/bratex-limited-slip-differential-for-triumph-stagtr233a4a56-p-170001.html>

Bratex Limited Slip Differential for Triumph Stag/TR2/3/3A/4A/5/6

Cena brutto	4 129,00 zł
-------------	--------------------

Cena netto	3 356,91 zł
------------	--------------------

Numer katalogowy	BR-AB-TR02
------------------	-------------------

Opis produktu

Mechanizmy różnicowe typu Bratex helical LSD są samoblokujące o rozdziale momentu obrotowego (torque biasing): rozdzielają moment między koła, kierując jego większą część na koło o lepszej przyczepności, co poprawia osiągi i prowadzenie, zwłaszcza przy niskiej przyczepności. Przekładnia śrubowa steruje rozkładem tarcia w LSD. Gdy na układ kół śrubowych działa moment, powstaje siła dociskająca koła do obudowy mechanizmu różnicowego, generując tarcie. Wzrost momentu powoduje proporcjonalny wzrost siły osiowej. Dzięki temu Bratex LSD radzi sobie ze znaczną nierównowagą przyczepności nawet przy dużym obciążeniu, np. podczas wyjścia z szybko pokonywanego zakrętu. Przy niskim momencie mechanizm różnicowy pracuje cicho i płynnie, co czyni go bardzo odpowiednim do normalnej jazdy drogowej. Bratex LSD wykorzystuje popularną konfigurację przekładni śrubowych o równoległych osiach, zoptymalizowaną pod równomierne rozłożenie obciążeń. Zaprojektowano je z torque bias 5:1, co oznacza, że gdy jedno koło traci przyczepność, koło z lepszą przyczepnością może otrzymać pięciokrotnie większy moment niż koło ślizgające się. Jednak pięć razy zero to nadal zero, więc wszystkie te mechanizmy helical LSD działają najlepiej, gdy oba koła mają kontakt z nawierzchnią i na ślizgającym się kole wciąż występuje pewna przyczepność. W praktyce rzadko stanowi to problem, ponieważ na ślizgającym się kole zwykle występuje pewny „opór”, a niektórzy kierowcy umiejętnie stosują hamowanie lewą nogą, aby częściowo „dospawać” obracające się koło. Zastosowanie w pojazdach: Triumph Dolomite Sprint Triumph STAG Triumph TR3 Triumph TR3A Triumph TR4A Triumph TR5 Triumph TR6