

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-cfe18-can-switchboard-dodatek-uniwersalny-p-6083.html>

## CANchecked CFE18 - Can Switchboard Dodatek uniwersalny



|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>495,04 zł</b>     |
| Cena netto       | <b>402,47 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>331466834</b>     |
| Kod producenta   | <b>CC22102</b>       |

### Opis produktu

CFE18 - Moduł przełączników CAN Bus CFE18 to skrót od „Can Bus Function Extension”, często określane również jako „Can Switch Board”. Jakie korzyści przynosi to rozwiązanie? Podłączanie urządzeń do magistrali CAN w pojeździe może stanowić wyzwanie, szczególnie w zastosowaniach motorsportowych. W przypadku kierownic wyścigowych często konieczne jest umieszczenie elektroniki wewnątrz ich konstrukcji i przesyłanie sygnałów z przełączników lub potencjometrów (trimpotów) poprzez CAN Bus. Firma CANchecked oferuje niewielki moduł rozszerzający, wyposażony w 17 wejść: 8 wejść cyfrowych (low side) do obsługi przełączników, 9 wejść analogowych (0-5V) do podłączenia czujników lub potencjometrów. Dodatkowo moduł posiada zintegrowany przetwornik napięcia, umożliwiając podłączenie do instalacji 12V w pojeździe. Specyfikacja sprzętowa CFE18 Płytki o kompaktowych wymiarach 29 × 27 mm może być łatwo zamontowana nawet w ograniczonej przestrzeni. Rozstaw pinów wynosi 2,54 mm, a dla linii zasilania 3,81 mm, co zwiększa bezpieczeństwo połączeń. Dla ułatwienia montażu przewidziano otwór montażowy, umożliwiający przykręcenie modułu. Terminacja magistrali CAN Na płytce znajduje się zworka lutownicza, umożliwiająca terminację magistrali CAN. Po jej zamknięciu aktywowana zostaje rezystancja terminująca 120 Ω. W ustawieniu fabrycznym zworka pozostaje otwarta. Zastosowanie w motorsporcie Jednym z głównych zastosowań CFE18 jest integracja z kierownicami wyścigowymi. Dzięki czterem przewodom w spiralnym kablu można przesyłać wiele sygnałów wejściowych przez magistralę CAN, co znacznie upraszcza okablowanie i zwiększa niezawodność systemu. Opcje podłączenia Do modułu CFE18 można podłączyć: przełączniki (cyfrowe wejścia low side), potencjometry (trimpoty), czujniki - np. ciśnienia oleju, paliwa, doładowania czy przeciwiśnienia spalin. Dodatkowo moduł może zostać umieszczony w dedykowanej obudowie w zależności od specyficznych wymagań instalacji. Wyjścia cyfrowe Moduł CFE18 posiada trzy cyfrowe wyjścia (low side), które mogą obsługiwać obciążenie do 500 mA każde. Aby aktywować wyjście, należy wysłać ramki CAN Bus co 100 ms. Można skonfigurować identyfikator CAN oraz czas wygaszenia wyjść (domyślnie po 500 ms braku sygnału następuje dezaktywacja). 0 = nieaktywne 1 = aktywne Filtracja sygnałów analogowych (AIN Smoothing) Jeśli sygnały analogowe wykazują zbyt duże wahania, można je programowo wygładzić. Funkcję tę można indywidualnie skonfigurować dla każdego wejścia. Sygnały są analizowane domyślnie 20 razy na sekundę (20 Hz). W przypadku ustawienia współczynnika wygładzania na 4, moduł oblicza średnią z 16 ostatnich pomiarów. Zmniejsza to wahania wartości, ale również nieznacznie opóźnia reakcję na zmiany. Optymalną konfigurację należy dostosować do konkretnych wymagań systemu. Wszystkie ustawienia są konfigurowane za pośrednictwem CAN Bus.