

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-display-mfd28-gen2-for-cupra-formentor-seatcupra-leon-iv-kl-rhd-2020-p-6217.html>



CANchecked Display MFD28 Gen2 for Cupra Formentor Seat/Cupra Leon IV KL RHD 2020+

Cena brutto	2 249,99 zł
Cena netto	1 829,26 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331502107
Kod producenta	CC36033

Opis produktu

Pojazdowy CANchecked MFD28 Gen2 do Twojego Seat Leon IV (KL) – idealnie zintegrowany i wszystkie dane zawsze pod ręką MFD28 Gen2 zamienia kratkę nawiewu w inteligentny wyświetlacz z funkcjami, których nie będziesz chciał się pozbyć. Nasze wyświetlacze zaprojektowano tak, aby każdy mógł je zamontować samodzielnie. Do większości modeli dostępne są ilustrowane instrukcje montażu, dzięki czemu zainstalujesz wyświetlacz bez wizyty w warsztacie. Najważniejsze funkcje Idealna integracja: Dedykowana ramka do danego pojazdu nadal zapewnia przepływ powietrza obok wyświetlacza Can Bus: Odczyt szczegółowych danych pojazdu na poziomie narzędzi diagnostycznych producenta Wskaźnik biegów: Bezpośrednio przez Can Bus lub wyliczany z prędkości i obrotów Ekran dotykowy: Nawigacja po stronach za pomocą intuicyjnych gestów przesuwania Personalizacja: Twórz własne strony, dodawaj grafiki lub uruchamiaj animacje Dodatkowe wejścia: Podłącz bezpośrednio do wyświetlacza do 4 wejść analogowych oraz czujnik etanolu Can Switching: Używaj wyświetlacza jako klawiatury i wysyłaj własne komunikaty can na magistralę Konfigurowalne alarmy: Łatwo ustawiasz i aktywujesz alarmy, np. duże ostrzeżenie, gdy temperatura spalin przekroczy 900 stopni Rejestrowanie: Loguj i zapisuj dane na wewnętrznej karcie SD do późniejszej analizy. Performance Meter: Mierz czasy 0-100, 100-200 i 0-200 za pomocą wbudowanego miernika osiągnięć bez dodatkowego sprzętu. DTC*: Odczytuj i kasuj błędy sterownika silnika, skrzyni biegów, ABS i napędu na cztery koła Przyciemnianie*: Wyświetlacz automatycznie ściemnia się razem z zestawem wskaźników Różne widoki Skonfiguruj własną stronę lub wybierz jedną z kilku predefiniowanych: Wyświetlacz dostarczany jest z gotowymi stronami przykładowymi Możliwość i zachęta do tworzenia własnych stron Do dziesięciu stron 20 różnych typów widgetów (np. wartość sensora, wskaźnik analogowy, wykres YT, pasek prędkości, wskaźnik okrągły, pasek pionowy/poziomy) Widgety można skalować i pozycjonować metodą przeciągnij i upuść Pełna regulacja kolorów widgetów Do 64 widgetów na stronę Oprogramowanie do konfiguracji wyświetlacza – DSS Z CANchecked DSS możesz w pełni spersonalizować wyświetlacz. Wbudowany podgląd logów pozwala pobierać i przeglądać pliki dziennika. Dodatkowo zintegrowano Can-Logger. Sercem jest wbudowany TRI Editor, dzięki któremu dostosujesz sensory (niezależnie czy z Can Bus, czy wewnętrzne): przypisz wartości min./max. dla ostrzeżeń i zmieniaj nazwy sensorów. Obsługiwane wartości Wielu klientów pyta: Jakie wartości mogę odczytać z ECU? Odpowiedź: WSZYSTKIE. Dla większości silników odtworzyliśmy strukturę danych i oferujemy szczegółowe informacje. Nasz wyświetlacz obsługuje zapytania danych przez Can Bus (UDS, TP2, protokoły producentów) oraz przez K-Line (ISO 9141). Domyślnie wyświetlacz dostarczany jest z predefiniowanymi plikami TRI/TRX. Zdefiniowano w nich wszystkie odpytywane sensory, różniące się w zależności od silnika. Oto wycinek możliwości: Temperatury: Temperatura spalin, płynu chłodzącego, oleju, powietrza dolotowego, zewnętrzna, benzyny, temperatura DSG. Ciśnienia: Ciśnienie doładowania, ciśnienie otoczenia, ciśnienie paliwa pompy wstępnej, ciśnienie na listwie – rzeczywiste/docelowe. Lambda/mieszanka Wartość lambda, czas wtrysku, krótkoterminowa korekta lambda, długoterminowa korekta lambda Inne Obroty, masa powietrza, prędkość pojazdu, kąt otwarcia przepustnicy, całkowity kąt zapłonu, korekta kąta zapłonu na cylinder, wysterowanie N75 w %, napięcie na zacisku 30, moment obrotowy, bieg, wartości specyficzne dla silników Diesla Jeśli brakuje jakiejś wartości, można ją dodać później. Zakres dostawy W zestawie z każdą dostawą MFD28 Gen2 – wyświetlacz danych zintegrowany z wkładem nawiewu dla pojazdów RHD Dedykowana wiązka przyłączeniowa do pojazdu Instrukcja szybkiego startu Przewód danych USB Karta SD (wstępnie zainstalowana w wyświetlaczu) Adapter karty SD Folia na wyświetlacz (redukcja odbłasków) Podłączenie i rozbudowa Do czterech wejść analogowych można podłączyć dowolne sensory – obsługujemy liniowe 0-5 V oraz sensory NTC. Nasze firmowe sensory CANchecked są domyślnie wpisane w pliki TRI/TRX i wystarczy je podłączyć: AIN1: czujnik temperatury (NTC01) AIN2: przetwornik do czujnika temperatury spalin typu K (TCC01) AIN3: czujnik ciśnienia 0-10 Bar (FLP01) AIN4: czujnik ciśnienia doładowania 0-5,5 Bar absolute (BST01) Do podłączenia możesz użyć naszej wstępnie zmontowanej wiązki AIN. Oprócz sensorów analogowych możesz podłączyć zewnętrzne shift light z ośmioma diodami LED. Może migać w różnych

kolorach, a progi obrotów i barwy skonfigurujesz bezpośrednio na wyświetlaczu. Czujnik etanolu podłączasz bezpośrednio do wyświetlacza. Potrzebny jest rezystor podciągający (10K) między 5 V a sygnałem. Następnie zawartość etanolu i temperaturę zobaczysz i zapiszesz bezpośrednio na wyświetlaczu. Funkcje zaawansowane Dzięki Math-Channels możesz wykonywać obliczenia na bazie danych z sensorów. User-Table umożliwia tworzenie dodatkowych sensorów przy użyciu map 2D lub 3D. Akcesoria opcjonalne CC24000 SLM08 - zewnętrzny moduł sygnalizacji świetlnej CC22780 ANC04 - czterożyłowa wiązka AIN CC22100 CBD08 - ośmioportowy Can Distribution Hub CC22902 NTC01 - czujnik temperatury do cieczy 1/8 cala NPT CC22903 TCC01 - przetwornik typu K 0-1250°C CC22901 FLP01 - czujnik ciśnienia 0-10 Bar (145 psi) M10x1 CC22900 BST01 - czujnik ciśnienia 0-5,5 Bar absolute (80 psi) *niedostępne we wszystkich protokołach