

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-display-mfd28-gen2-for-seat-leoncupra-5f-rhd-12-20-p-6211.html>



## CANchecked Display MFD28 Gen2 for Seat Leon/Cupra 5F RHD 12-20

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>2 249,99 zł</b>   |
| Cena netto       | <b>1 829,26 zł</b>   |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>331502090</b>     |
| Kod producenta   | <b>CC36031</b>       |

### Opis produktu

Pojazdowy CANchecked MFD28 Gen2 do Twojego Seat Leon/Cupra 5F – perfekcyjnie zintegrowany i z danymi zawsze na widoku MFD28 Gen2 zamienia kratkę nawiewu w inteligentny wyświetlacz z funkcjami, których nie będziesz chciał się pozbyć. Nasze wyświetlacze zaprojektowano tak, aby każdy mógł je zamontować samodzielnie. Do większości modeli dostępne są ilustrowane instrukcje montażu, dzięki czemu zainstalujesz wyświetlacz bez wizyty w warsztacie. Najważniejsze funkcje

Perfekcyjna integracja: Dedykowana ramka zachowuje przepływ powietrza obok wyświetlacza Can Bus: Odczyt szczegółowych danych pojazdu, jak w narzędziach diagnostycznych producenta

Wskaźnik biegu: Bezpośrednio przez Can Bus lub wyliczany z prędkości i obrotów

Ekran dotykowy: Nawigacja po stronach intuicyjnymi gestami przesuwania

Personalizacja: Twórz własne strony, dodawaj obrazy lub uruchamiaj animacje

Dodatkowe wejścia: Podłącz do 4 wejść analogowych oraz czujnik etanolu bezpośrednio do wyświetlacza

Can Switching: Używaj wyświetlacza jako klawiatury i wysyłaj własne komunikaty can na magistralę

Konfigurowalne alerty: Łatwo ustawiasz i aktywujesz alerty. Na przykład otrzymasz duże ostrzeżenie, gdy temperatura spalin przekroczy 900 stopni

Rejestrowanie: Rejestruj i zapisuj dane na wewnętrznej karcie SD do późniejszej analizy.

Miernik osiągnięć: Mierz czasy 0-100, 100-200 i 0-200 dzięki wbudowanemu miernikowi bez dodatkowego sprzętu.

DTC\*: Odczytaj i kasuj błędy sterownika silnika, skrzyni, ABS i napędu na cztery koła

Przyciemnianie\*: Wyświetlacz automatycznie przyciemnia się wraz z zestawem wskaźników

Różne widoki: Skonfiguruj własną stronę lub wybierz spośród kilku predefiniowanych widoków: Wyświetlacz dostarczany jest z predefiniowanymi przykładowymi stronami

Możliwość i zachęta do tworzenia własnych stron

Do dziesięciu stron 20 różnych typów widżetów (np. wartość czujnika, wskaźnik analogowy, wykres YT, pasek prędkości, wskaźnik okrągły, pasek pionowy/poziomy)

Widżety można skalować i pozycjonować metodą przeciągnij i upuść

Kolory widżetów w pełni konfigurowalne

Do 64 widżetów na stronę

Oprogramowanie do konfiguracji wyświetlacza - DSS

Z CANchecked DSS w pełni spersonalizujesz swój wyświetlacz. Zintegrowany podgląd logów pozwala pobierać i przeglądać pliki. Dodatkowo wbudowano Can-Logger. Sercem jest zintegrowany TRI Editor, dzięki któremu dostroisz czujniki (niezależnie czy przez Can Bus, czy wewnętrzne): przypisz wartości min./max. dla ostrzeżeń i zmieniaj nazwy czujników. Obsługiwane wartości

Wielu klientów pyta: Jakie wartości mogę pobrać ze sterownika ECU? Odpowiedź: WSZYSTKIE. Odtworzyliśmy dane dla większości silników i oferujemy szczegółowe informacje. Nasz wyświetlacz obsługuje odczyt danych z Can Bus (UDS, TP2, protokoły producenta) oraz przez K-Line (ISO 9141). Domyślnie wyświetlacz jest dostarczany z predefiniowanymi plikami TRI/TRX. Zdefiniowano w nich wszystkie odpytywane czujniki, które różnią się w zależności od silnika. Oto wycinek możliwości:

Temperatury: Temperatura spalin, płynu chłodzącego, oleju, powietrza dolotowego, zewnętrzna, benzyny, temperatura DSG.

Ciśnienia: Ciśnienie doładowania, ciśnienie otoczenia, ciśnienie paliwa pompy wstępnej, ciśnienie na listwie rzeczywiste/docelowe. Lambda/mieszanka

Wartość lambda, czas wtrysku, krótkoterminowa korekta lambda, długoterminowa korekta lambda

Inne RPM, masa powietrza, prędkość pojazdu, kąt otwarcia przepustnicy, kąt zapłonu całkowity, korekta kąta zapłonu na cylinder, wysterowanie N75 w %, napięcie na zacisku 30, moment obrotowy, bieg, wartości specyficzne dla diesla

Jeśli brakuje jakichś wartości, można je dodać później. Zakres dostawy

Zawartość każdego zestawu MFD28 Gen2 – wyświetlacz danych zintegrowany we wkładce nawiewu dla pojazdów RHD

Dedykowana wiązka połączeniowa

Instrukcja szybkiego startu

Przewód danych USB

Karta SD (wstępnie zainstalowana w wyświetlaczu)

Adapter karty SD

Folia na wyświetlacz (ogranicza refleksy)

Podłączenie i rozbudowa

Do czterech wejść analogowych można podłączyć dowolne czujniki – obsługujemy liniowe 0-5 V oraz czujniki NTC.

Nasze firmowe czujniki CANchecked są domyślnie zapisane w plikach TRI/TRX i wystarczy je podłączyć:

AIN1: czujnik temperatury (NTC01)

AIN2: przetwornik do czujnika temperatury spalin typu K (TCC01)

AIN3: czujnik ciśnienia 0-10 Bar (FLP01)

AIN4: czujnik ciśnienia doładowania 0-5,5 Bar absolute (BST01)

Do podłączenia możesz użyć naszej wstępnie zmontowanej wiązki AIN.

Oprócz czujników analogowych możesz podłączyć zewnętrzne shift light z ośmioma diodami LED. Może migać w różnych kolorach, a progi obrotów i kolory skonfigurujesz bezpośrednio na wyświetlaczu.

Czujnik etanolu podłączasz bezpośrednio do wyświetlacza. Potrzebny jest rezystor podciągający (10K) między 5 V a sygnałem. Następnie zawartość etanolu i temperaturę zobaczysz i zapiszesz bezpośrednio na wyświetlaczu. Funkcje

---

zaawansowane Dzięki Math-Channels możesz obliczać wartości na podstawie innych czujników. User-Table umożliwia tworzenie dodatkowych czujników z mapami 2D lub 3D. Akcesoria opcjonalne CC24000 SLM08 - zewnętrzny moduł sygnalizacji świetlnej CC22780 ANC04 - czterożyłowa wiązka AIN CC22100 CBD08 - ośmioportowy hub dystrybucji Can CC22902 NTC01 - czujnik temperatury do cieczy 1/8 cala NPT CC22903 TCC01 - przetwornik typu K 0-1250°C CC22901 FLP01 - czujnik ciśnienia 0-10 Bar (145 psi) M10x1 CC22900 BST01 - czujnik ciśnienia 0-5,5 Bar absolute (80 psi) \*nie dostępne we wszystkich protokołach