

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-tcc10as-konwerter-termoparowy-z-wtykiem-deutsch-autosport-asl606-05sn-p-53938.html>



## CANchecked TCC10AS Konwerter termoparowy z wtykiem Deutsch Autosport ASL606-05SN

Cena brutto **5 699,99 zł**

Cena netto **4 634,14 zł**

Numer katalogowy **CC22931**

### Opis produktu

CANchecked TCC10AS to specjalna wersja konwertera termoparowego z rodziny TCCXX – wyposażona w wysokiej jakości złącze Deutsch Autosport ASL606-05SN oraz obudowę wykonaną z frezowanego aluminium. Jest to propozycja dla użytkowników, którzy oczekują najwyższej trwałości, precyzji oraz profesjonalnego wykończenia. Tak jak model TCC10 w wariantcie DTM, TCC10AS nie generuje analogowego sygnału 0-5 V, lecz wysyła dane pomiarowe bezpośrednio przez magistralę CAN. Umożliwia to integrację z zaawansowanymi systemami sterowania w motorsporcie i projektach high-performance. Najważniejsze cechy TCC10AS: możliwość podłączenia do 10 termopar typu K blokowane miniaturowe złącza termopar – pewne połączenie nawet w ekstremalnych warunkach pełna obsługa CAN 2.0A/B z szerokimi możliwościami konfiguracji łączność WLAN – konfiguracja, aktualizacje i podgląd danych w czasie rzeczywistym obudowa z frezowanego aluminium, anodowana złącze Deutsch Autosport ASL606-05SN dla zasilania i komunikacji CAN Zastosowania termopar typu K: temperatura spalin (EGT) temperatura przed i po intercoolerze temperatura głowicy cylindrów temperatura cieczy chłodzącej i oleju inne pomiary stosowane w motorsporcie i tuningu Specyfikacja techniczna: zakres pomiarowy: 0-1250°C rozdzielczość: 0,25°C (14 bitów) kompensacja zimnego złącza: wbudowana prędkości CAN: 125 / 250 / 500 kbps / 1 Mbps tryby emulacji: Standard / MoTeC / Haltech / Ecumaster / AEMnet endianness: Big / Little Endian Kompatybilność z ECU: Emtron MaxxECU MoTeC Haltech Ecumaster (Black / Classic) LinkECU oraz inne systemy CAN Konfiguracja przez WLAN: ustawienie prędkości CAN wybór trybu emulacji zmiana CAN ID i endianness aktualizacja firmware przez WiFi podgląd temperatur w czasie rzeczywistym Uwaga: Złącza współpracujące (Deutsch Autosport oraz blokowane złącza termopar typu K) nie są częścią zestawu.