

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-mfd28-gen2-audi-a6-c5-4b-lhd-rhd-1997-2004-p-52496.html>

CANchecked Wyświetlacz MFD28 Gen2 Audi A6 C5 (4B) LHD RHD 1997 - 2004



Cena brutto	2 249,99 zł
Cena netto	1 829,26 zł
Numer katalogowy	CC31042

Opis produktu

Dedykowany CANchecked MFD28 Gen2 do Audi A6 C5 (4B) idealnie integruje się z kratką nawiewu, przekształcając ją w zaawansowany wyświetlacz wielofunkcyjny. Dzięki temu masz dostęp do kluczowych danych pojazdu w czasie rzeczywistym — bez potrzeby instalowania dodatkowych zegarów czy ingerencji w deskę rozdzielczą. Najważniejsze cechy Idealna integracja: Ramka dopasowana do modelu pojazdu zachowuje swobodny przepływ powietrza. Obsługa CAN Bus: Odczyt danych na poziomie fabrycznych systemów diagnostycznych (UDS, TP2, protokoły producenta). Wyświetlanie biegu: Bezpośrednio przez CAN lub obliczane z prędkości i obrotów silnika. Ekran dotykowy: Intuicyjne przełączanie stron za pomocą gestów. Pełna personalizacja: Tworzenie własnych stron, widgetów, grafik i animacji startowych. Dodatkowe wejścia: Do 4 wejść analogowych + możliwość podłączenia czujnika etanolu bezpośrednio do wyświetlacza. CAN Switching: Wysyłanie własnych komunikatów CAN — wyświetlacz pełni funkcję klawiatury CAN. Alarmy: Dowolnie konfigurowalne progi ostrzegawcze (np. EGT > 900°C). Rejestracja danych: Logowanie na wewnętrzną kartę SD. Performance Meter: Pomiar 0–100, 100–200 oraz 0–200 km/h bez dodatkowego sprzętu. DTC*: Odczyt i kasowanie błędów ECU, skrzyni, ABS i napędu quattro. Automatyczne przyciemnianie*: Synchronizacja jasności z fabrycznym podświetleniem zegarów. *funkcja zależna od protokołu pojazdu Widoki i widgety gotowe profile stron wgrane fabrycznie możliwość stworzenia nawet 10 własnych stron ponad 20 typów widgetów (cyfrowe, analogowe, wykresy, bargrafy, wskaźniki okrągłe itp.) możliwość skalowania i dowolnego pozycjonowania widgetów (drag & drop) do 64 widgetów na stronę Display Setup Software – DSS pełna konfiguracja wyświetlacza wbudowany log viewer Can-Logger zaawansowany edytor TRI – zmiana nazw sensorów, progów, map czujników Obsługiwane dane (przykłady) Dane zależą od silnika, ale możliwe jest odczytanie m.in.: Temperatury: spalin, cieczy, oleju, powietrza dolotowego, paliwa, skrzyni, zewnętrzna Ciśnienia: doładowania, atmosferyczne, paliwa (pre-feed, rail actual/target) Lambda: wartość λ , czas wtrysku, STFT, LTFT Inne: RPM, prędkość, masa zasysanego powietrza, kął przepustnicy, zapłon, N75 %, napięcie terminala 30, moment, bieg, parametry dla diesla Brakujące wartości można dodać później. Zakres dostawy MFD28 Gen2 zintegrowany w panelu nawiewu (LHD/RHD) Złącza: Connector A (8-pin Molex) Connector B (10-pin Molex) Przewody wstępnie zaciśnięte (zasilanie, CAN, AIN, 5V, masa czujników) – 20 cm Piny do samodzielnego zarabiania Dwa rezystory 1K (np. do czujników NTC) Quickstart Guide Kabel USB Karta SD (fabrycznie zainstalowana) + adapter Folia antyrefleksyjna Połączenia i rozbudowa Obsługa czujników liniowych 0–5 V i NTC. Domyślna konfiguracja TRI/TRX wspiera: AIN1: czujnik temperatury NTC01 AIN2: konwerter typu K TCC01 (EGT) AIN3: czujnik ciśnienia FLP01 (0–10 bar) AIN4: czujnik ciśnienia doładowania BST10 (0–5,5 bar absolute) Obsługiwane są również: zewnętrzne shiftlighty (np. SLM08) czujnik etanolu (wymagany rezystor pull-up 10K) Opcjonalne akcesoria CC24000 – moduł shiftlight SLM08 CC22780 – wiązka AIN (4-kanalowa) ANC04 CC22100 – hub CAN (8-kanalowy) CBD08 CC22902 – czujnik temperatury NTC01 1/8" NPT CC22903 – konwerter typu K TCC01 CC22901 – czujnik ciśnienia FLP01 0–10 bar CC22900 – czujnik boost BST10 6,5 bar rel.