

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-mfd28-gen2-audi-a6s6rs6-c8-lhd-2018-p-52522.html>

CANchecked Wyświetlacz MFD28 Gen2 Audi A6/S6/RS6 C8 LHD 2018+



| | |
|------------------|--------------------|
| Cena brutto | 2 249,99 zł |
| Cena netto | 1 829,26 zł |
| Numer katalogowy | CC31063 |

Opis produktu

Pojazdowy, dedykowany CANchecked MFD28 Gen2 do Audi A6, S6 oraz RS6 C8 zapewnia perfekcyjną integrację z wnętrzem i stały podgląd wszystkich kluczowych danych pojazdu. Wyświetlacz zastępuje fabryczną kratkę nawiewu, zachowując przepływ powietrza, a dzięki ilustrowanej instrukcji może zostać zamontowany samodzielnie – bez wizyty w warsztacie. Najważniejsze cechy Perfekcyjna integracja – dedykowana, pojazdowa ramka dla Audi A6/S6/RS6 C8, z zachowaniem przepływu powietrza przez nawiew. Odczyt przez Can Bus – szczegółowe dane sterownika silnika i innych modułów, zbliżone zakresem do fabrycznych narzędzi diagnostycznych. Wyświetlanie biegu – bezpośrednio z Can Bus lub wyliczane z prędkości i obrotów silnika. Ekran dotykowy – obsługa i przełączanie stron za pomocą intuicyjnych gestów (swipe). Personalizacja – tworzenie własnych stron, dodawanie grafik oraz animacji startowej. Dodatkowe wejścia – do 4 wejść analogowych oraz wejście na czujnik etanolu podłączany bezpośrednio do wyświetlacza. Can Switching – możliwość użycia wyświetlacza jako klawiatury Can i wysyłania własnych ramek na magistralę. Konfigurowalne alarmy – łatwe definiowanie progów ostrzegawczych, np. duży komunikat przy temperaturze spalin powyżej 900°C. Logowanie danych – zapis logów na wewnętrznej karcie SD, z możliwością późniejszej analizy. Performance Meter – pomiar przyspieszeń 0–100, 100–200 oraz 0–200 km/h bez dodatkowego sprzętu. DTC* – odczyt i kasowanie błędów ECU silnika, skrzyni biegów, ABS oraz napędu 4x4. Dimming* – automatyczne przyciemnianie wyświetlacza wraz z podświetleniem zestawu wskaźników. * Funkcje zależne od protokołu zastosowanego w danym pojeździe. Widoki i widgety wyświetlacz dostarczany z gotowymi stronami przykładowymi możliwość utworzenia do 10 własnych stron ponad 20 typów widжетów (wartości cyfrowe, wskaźniki analogowe, wykres YT, pionowe/poziome paski, okrągłe tarcze itp.) do 64 widжетów na stronę skalowanie oraz pozycjonowanie elementów metodą „przeciągnij i upuść” w pełni konfigurowalne kolory widжетów Oprogramowanie Display Setup Software – DSS pełna personalizacja wyglądu i funkcji wyświetlacza wbudowany log viewer do przeglądania zapisanych danych zintegrowany Can-Logger edytor TRI do konfiguracji czujników (Can Bus oraz wejścia analogowe), progów ostrzegawczych oraz nazw parametrów Obsługiwane wartości (przykłady) Temperatura: temperatura spalin (EGT) temperatura płynu chłodzącego temperatura oleju temperatura powietrza w dolocie temperatura zewnętrzna temperatura paliwa temperatura DSG Ciśnienia: ciśnienie doładowania ciśnienie atmosferyczne ciśnienie paliwa (przed pompą) ciśnienie na listwie paliwowej (wartość rzeczywista / zadana) Lambda / mieszanka: wartość lambda czas wtrysku krótkoterminowe i długoterminowe korekty lambda Inne parametry: obroty silnika (RPM) masa zasysanego powietrza prędkość pojazdu kąt otwarcia przepustnicy / pozycja pedału gazu całkowity kąt wyprzedzenia zapłonu korekcje zapłonu na cylinder wysterowanie N75 w % napięcie zacisku 30 moment obrotowy aktualny bieg wartości specyficzne dla silników wysokoprężnych Brakujące wartości mogą zostać dodane później poprzez aktualizację plików TRI/TRX. Zawartość zestawu MFD28 Gen2 – wyświetlacz danych zintegrowany z insertem nawiewu dla pojazdów LHD Audi A6/S6/RS6 C8 pojazdowa, dedykowana wiązka przyłączeniowa Quickstart Guide – skrócona instrukcja uruchomienia przewód USB do połączenia z komputerem karta SD (wstępnie zainstalowana w wyświetlaczu) adapter karty SD folia ochronna wyświetlacza (ograniczająca odbłaski) Podłączenie i rozbudowa Wszystkie dodatkowe czujniki można podłączyć przez cztery wejścia analogowe – obsługujemy zarówno sygnały 0–5 V, jak i czujniki NTC. Czujniki CANchecked są domyślnie zdefiniowane w plikach TRI/TRX, wystarczy je podłączyć: AIN1: czujnik temperatury NTC01 AIN2: konwerter termopary typu K TCC01 (EGT) AIN3: czujnik ciśnienia 0–10 bar FLP01 AIN4: czujnik ciśnienia doładowania 0–5,5 bar absolutnego BST10 Możliwe jest również podłączenie zewnętrznej lampki zmiany biegów (shift-light) z 8 diodami LED – kolory oraz progi obrotów ustawia się bezpośrednio na wyświetlaczu. Czujnik etanolu podłącza się bezpośrednio do wyświetlacza; wymagany jest rezystor 10K między 5 V a sygnałem (pull-up). Umożliwia to bieżący odczyt i logowanie zawartości etanolu oraz temperatury paliwa. Zaawansowane funkcje Math-Channels – możliwość wykonywania obliczeń pomiędzy różnymi sygnałami czujników User-Table – tworzenie dodatkowych „wirtualnych” czujników w oparciu o mapy 2D i 3D Opcjonalne akcesoria CC24000 SLM08 – zewnętrzny moduł shift-light CC22780 ANC04 – czterokanałowa wiązka AIN CC22100 CBD08 – ośmiokanałowy rozdzielacz magistrali Can CC22902 NTC01 – czujnik temperatury cieczy 1/8" NPT CC22903 TCC01 – konwerter typu K 0–1250°C CC22901

FLP01 - czujnik ciśnienia 0-10 bar (145 psi) M10x1 CC22900 BST10 - czujnik ciśnienia doładowania 6,5 bar względny (95 psi) *
nie wszystkie funkcje dostępne są we wszystkich protokołach