

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-mfd28-gen2-audi-v8-s2-rs2-80-100-200-lhd-rhd-p-52517.html>



CANchecked Wyświetlacz MFD28 Gen2 Audi V8 S2 RS2 80 100 200 LHD RHD

Cena brutto	2 249,99 zł
Cena netto	1 829,26 zł
Numer katalogowy	CC31051

Opis produktu

Pojazdowy, dedykowany CANchecked MFD28 Gen2 do modeli Audi 80, 100, 200, S2, RS2 oraz Audi V8 zapewnia perfekcyjną integrację i stały podgląd najważniejszych parametrów pracy silnika i pojazdu. MFD28 Gen2 zamienia kratkę nawiewu w inteligentny wyświetlacz z zaawansowanymi funkcjami. Wyświetlacz zaprojektowano tak, aby można go było zamontować samodzielnie – do większości wersji dostępne są ilustrowane instrukcje montażu, dzięki czemu nie jest wymagana wizyta w warsztacie. Najważniejsze cechy perfekcyjna integracja – dedykowana ramka pozostawia swobodny przepływ powietrza komunikacja Can Bus – odczyt zaawansowanych danych jak z fabrycznych narzędzi diagnostycznych wyświetlacz biegu – bezpośrednio po Can Bus lub wyliczany z prędkości i obrotów silnika ekran dotykowy – nawigacja po stronach za pomocą intuicyjnych gestów przesuwania personalizacja – możliwość tworzenia własnych stron, dodawania grafik i animacji startowej dodatkowe wejścia – do 4 wejść analogowych oraz możliwość podłączenia czujnika etanolu bezpośrednio do wyświetlacza Can Switching – użycie wyświetlacza jako klawiatury do wysyłania własnych ramek Can Bus konfigurowalne alarmy – łatwe ustawianie progów ostrzegawczych, np. komunikat przy EGT powyżej 900°C logowanie – zapis danych na wewnętrznej karcie SD do późniejszej analizy Performance Meter – pomiar 0-100, 100-200 i 0-200 km/h bez dodatkowego sprzętu DTC* – odczyt i kasowanie błędów sterownika silnika, skrzyni biegów, ABS i napędu na cztery koła Dimming* – automatyczne przyciemnianie wyświetlacza razem z podświetleniem zegarów *funkcje zależne od użytego protokołu Widoki i widgety wyświetlacz dostarczony z predefiniowanymi stronami wzorcowymi możliwość tworzenia własnych stron (do 10 stron) ponad 20 typów widgetów, m.in.: wartość czujnika wskaźnik analogowy wykres YT pasek prędkości okrągły wskaźnik pionowe / poziome bary skalowanie i pozycjonowanie widgetów metodą „przeciągnij i upuść” pełna konfiguracja kolorystyki do 64 widgetów na stronę Display Setup Software – DSS pełna personalizacja wyglądu i działania wyświetlacza wbudowany log viewer do odczytu i analizy logów zintegrowany Can-Logger edytor TRI do konfiguracji czujników (Can i wewnętrznych), progów min./max. oraz nazw kanałów Przykładowe obsługiwane wartości: Temperatura: temperatura spalin (EGT) temperatura płynu chłodzącego temperatura oleju temperatura powietrza dolotowego temperatura paliwa temperatura zewnętrzna temperatura DSG Ciśnienia: ciśnienie doładowania ciśnienie atmosferyczne ciśnienie paliwa pompy wstępnej ciśnienie rail (rzeczywiste / zadane) Lambda / mieszanka: wartość lambda czas wtrysku krótkoterminowa korekta lambda (STFT) długoterminowa korekta lambda (LTFT) Pozostałe: obroty silnika (RPM) masa zasysanego powietrza (MAF) prędkość pojazdu kąt otwarcia przepustnicy / pedału gazu całkowity kąt zapłonu i korekty na cylinder wysterowanie N75 w % napięcie instalacji (Terminal 30) moment obrotowy aktualny bieg wartości specyficzne dla silników wysokoprężnych Jeżeli któryś parametr nie jest dostępny fabrycznie, może zostać dodany później przez aktualizację plików TRI/TRX. Zawartość zestawu wyświetlacz MFD28 Gen2 zintegrowany we wkładce nawiewu dla pojazdów LHD i RHD złącze A (8-pin Molex) złącze B (10-pin Molex) różnokolorowe, wstępnie zarobione przewody (ok. 20 cm) do: zasilania Can Bus wejść analogowych 5 V masy czujników piny do samodzielnego zaciskania dwa rezystory 1K (pull-up do podłączenia zewnętrznych czujników NTC) skrócona instrukcja uruchomienia (Quickstart Guide) kabel USB karta SD (wstępnie zainstalowana w wyświetlaczu) adapter karty SD folia na wyświetlacz (ograniczenie odbłasków) Połączenia i rozszerzenia możliwość podłączenia dowolnych czujników analogowych (0-5 V oraz NTC) czujniki CANchecked są domyślnie zdefiniowane w plikach TRI/TRX – wystarczy podłączyć: AIN1: czujnik temperatury NTC01 AIN2: przetwornik dla czujnika temperatury spalin typu K (TCC01) AIN3: czujnik ciśnienia 0-10 bar (FLP01) AIN4: czujnik doładowania 0-5,5 bar absolutnego (BST10) możliwość wykorzystania gotowej wiązki AIN (ANC04) obsługa zewnętrznego shift-lightu z ośmioma diodami LED (konfigurowalne progi i kolory) bezpośrednie podłączenie czujnika etanolu – wymagany rezystor pull-up 10K między 5 V a sygnałem; zawartość etanolu i temperatura mogą być wyświetlane i logowane na ekranie Zaawansowane funkcje: Math-Channels – obliczanie nowych kanałów na podstawie istniejących czujników User-Table – tworzenie dodatkowych sygnałów w oparciu o mapy 2D/3D Opcjonalne akcesoria CC24000 SLM08 – zewnętrzny moduł shift-light CC22780 ANC04 – czterodrożna wiązka AIN CC22100 CBD08 – ośmiokanałowy hub dystrybucji Can CC22902 NTC01 – czujnik

temperatury cieczy 1/8" NPT CC22903 TCC01 - konwerter typu K 0-1250°C CC22901 FLP01 - czujnik ciśnienia 0-10 bar (145 psi), M10x1 CC22900 BST10 - czujnik doładowania 6,5 bar relatywny (95 psi) *nie wszystkie funkcje są dostępne we wszystkich protokołach