

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-mfd28-gen2-honda-civic-fk2-lhd-p-53934.html>



CANchecked Wyświetlacz MFD28 Gen2 Honda Civic FK2 LHD

Cena brutto	2 429,99 zł
Cena netto	1 975,60 zł
Numer katalogowy	CC36053

Opis produktu

Dedykowany wyświetlacz CANchecked MFD28 Gen2 dla Honda Civic FK2 (lewa kierownica) zapewnia pełną integrację z wnętrzem pojazdu oraz stały podgląd wszystkich kluczowych parametrów pracy silnika. MFD28 Gen2 przekształca kratkę nawiewu w inteligentny wyświetlacz z szerokim zakresem funkcji i intuicyjną obsługą dotykową. Instalacja jest prosta — w zestawie znajdują się szczegółowe instrukcje graficzne, umożliwiające montaż bez konieczności wizyty w warsztacie.

Najważniejsze cechy Pełna integracja z wnętrzem: dedykowana ramka zapewnia dopływ powietrza przez kratkę nawiewu CAN Bus: odczyt danych pojazdu na poziomie diagnostycznym producenta Wskaźnik biegów: bezpośrednio z CAN lub obliczany z prędkości i obrotów silnika Ekran dotykowy: nawigacja między stronami poprzez gesty przesuwania Personalizacja: tworzenie własnych ekranów, grafik i animacji startowych Dodatkowe wejścia: do 4 wejść analogowych i czujnik etanolu podłączany bezpośrednio Can Switching: możliwość wysyłania własnych komunikatów CAN za pomocą przycisków Alarmy użytkownika: konfiguracja progów ostrzeżeń (np. EGT powyżej 900°C) Rejestracja danych: zapis logów na wewnętrznej karcie SD Performance Meter: pomiar przyspieszeń (0-100, 100-200, 0-200 km/h) bez dodatkowego sprzętu DTC*: odczyt i kasowanie błędów ECU, ABS, skrzyni i napędu 4x4 Automatyczne ściemnianie*: dopasowanie jasności do oświetlenia deski rozdzielczej

*Dostępne w zależności od protokołu Widoki i konfiguracja Wyświetlacz dostarczany jest z przykładowymi ekranami, a użytkownik może stworzyć własne: Do 10 stron z maks. 64 widgetami każda Ponad 20 typów widжетów (m.in. wskaźniki analogowe, wykresy, słupki, wyświetlacze okrągłe) Swobodne rozmieszczanie i skalowanie elementów metodą „przeciągnij i upuść” Pełna kontrola nad kolorystyką i układem Konfiguracja odbywa się za pomocą oprogramowania DSS (Display Setup Software) z wbudowanym edytorem TRI, log viewerem i loggerem CAN. Obsługiwane dane i protokoły Wyświetlacz obsługuje odczyt wszystkich wartości przesyłanych przez ECU: Temperatury: spalin, cieczy chłodzącej, oleju, dolotu, otoczenia, paliwa, DSG Ciśnienia: doładowania, otoczenia, paliwa, ciśnienia na szynie Mieszanka / lambda: wartość lambda, czas wtrysku, korekty krótko- i długoterminowe Pozostałe: prędkość, masa powietrza, moment obrotowy, kąt zapłonu, napięcie, bieg, itd. Obsługiwane protokoły: UDS, TP2, ISO 9141 (K-Line) oraz protokoły producentów. Dla każdego silnika dostępne są dedykowane pliki TRI/TRX z predefiniowanymi czujnikami. Zawartość zestawu Wyświetlacz MFD28 Gen2 zintegrowany z kratką nawiewu (LHD) Wiązka przewodów dedykowana dla modelu Kabel USB Karta SD (zainstalowana) + adapter Folia ochronna antyrefleksyjna Instrukcja szybkiego uruchomienia Połączenia i rozszerzenia Cztery wejścia analogowe (0-5V / NTC): AIN1: czujnik temperatury NTC01 AIN2: przetwornik typu K TCC01 AIN3: czujnik ciśnienia 0-10 Bar FLP01 AIN4: czujnik doładowania 0-5,5 Bar BST10 Możliwość podłączenia zewnętrznego shift-light z ośmioma diodami LED (konfigurowane kolory i progi). Czujnik etanolu można podłączyć bezpośrednio (rezystor 10kΩ między 5V a sygnałem). Funkcje zaawansowane Math Channels: obliczenia pomiędzy czujnikami User Table: tworzenie nowych czujników z map 2D/3D Akcesoria opcjonalne CC24000 SLM08 – zewnętrzny moduł oświetlenia sygnalizacyjnego CC22780 ANC04 – wiązka 4x AIN CC22100 CBD08 – rozdzielacz CAN (8-kanałowy) CC22902 NTC01, CC22903 TCC01, CC22901 FLP01, CC22904 BST10 – czujniki CANchecked