

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-mfd28-gen2-seat-cupra-ateca-5fp-rhd-p-53936.html>



## CANchecked Wyświetlacz MFD28 Gen2 Seat Cupra Ateca 5FP RHD

Cena brutto	<b>2 429,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 975,60 zł</b>
Numer katalogowy	<b>CC36035</b>

### Opis produktu

Dedykowany CANchecked MFD28 Gen2 dla Seat / Cupra Ateca (5FP, prawa kierownica – RHD) zapewnia pełną integrację z wnętrzem i stały podgląd kluczowych parametrów pracy pojazdu. MFD28 Gen2 zamienia kratkę nawiewu w inteligentny ekran dotykowy z rozbudowanymi funkcjami. Montaż jest prosty – do większości modeli dołączamy ilustrowane instrukcje, dzięki którym instalację wykonasz samodzielnie. Najważniejsze cechy Pełna integracja: dedykowana ramka zachowuje przepływ powietrza wokół wyświetlacza CAN Bus: odczyt zaawansowanych danych pojazdu na poziomie narzędzi diagnostycznych producenta Wskaźnik biegów: bezpośrednio z CAN lub wyliczany z prędkości i obrotów Ekran dotykowy: nawigacja po stronach gestami (swipe) Personalizacja: własne strony, grafiki i animacja startowa Wejścia dodatkowe: do 4 wejść analogowych + bezpośrednio podłączenie czujnika etanolu CAN Switching: użyj wyświetlacza jak klawiatury do wysyłania własnych ramek CAN Alarmy użytkownika: konfigurowalne progi (np. EGT > 900°C) Rejestracja danych: zapis logów na wbudowanej karcie SD Performance Meter: pomiar 0–100 / 100–200 / 0–200 km/h bez dodatkowego sprzętu DTC\*: odczyt i kasowanie błędów ECU, skrzyni, ABS i AWD Automatyczne ściemnianie\*: synchronizacja jasności z podświetleniem zegarów \*Dostępność funkcji zależna od protokołu. Widoki i konfiguracja Do 10 stron i maks. 64 widgetów na stronę Ponad 20 typów widgetów (wartość czujnika, wskaźnik analogowy, wykres, pasek poziomy/pionowy, okrągły wyświetlacz, pasek prędkości itp.) Swobodne skalowanie i pozycjonowanie (drag & drop), pełna regulacja kolorów Wyświetlacz dostarczany z przykładowymi stronami – tworzenie własnych jest w pełni wspierane Oprogramowanie DSS Display Setup Software (DSS) umożliwia pełną konfigurację: przegląd i pobieranie logów (log viewer), wbudowany CAN-Logger oraz TRI Editor do edycji czujników (min./max. dla alarmów, nazwy, mapowania). Obsługiwane wartości i protokoły Pytanie klientów: „Jakie wartości mogę odczytać z ECU?” – Wszystkie udostępniane przez sterownik. Obsługiwane zapytania po CAN (UDS, TP2, protokoły producentów) oraz przez K-Line (ISO 9141). Domyślnie dostarczamy pliki TRI/TRX z predefiniowanymi czujnikami (zależnie od silnika). Przykłady danych: Temperatury: spalin, płynu chłodzącego, oleju, dolotu, zewnętrzna, paliwa, DSG Ciśnienia: doładowania, otoczenia, paliwa (pompa wstępna), ciśnienie na listwie (rzeczyw./zadane) Lambda / mieszanka: λ, czas wtrysku, korekty STFT / LTFT Inne: RPM, masa powietrza, prędkość, kąt przepustnicy, kąt zapłonu (całkowity i cofnięcie na cylindry), sterowanie N75 (%), napięcie na zacisku 30, moment, bieg, wartości specyficzne dla diesla Brakujące wartości można dodać później. Zawartość zestawu MFD28 Gen2 zintegrowany z wkładem kratki nawiewu (RHD) Dedykowana wiązka połączeniowa Quickstart Guide Przewód USB Karta SD (zainstalowana) + adapter Folia antyrefleksyjna na wyświetlacz Połączenia i rozszerzenia Obsługa czujników na 4 wejściach analogowych (0–5 V oraz NTC). Domyślne przypisanie (TRI/TRX): AIN1: czujnik temperatury NTC01 AIN2: przetwornik typu K TCC01 (EGT) AIN3: czujnik ciśnienia FLP01 0–10 Bar AIN4: czujnik doładowania BST10 0–5,5 Bar (absolutne) Możliwe podłączenie zewnętrznego shift-light (8 diod LED, konfigurowalne kolory i progi). Czujnik etanolu podłączany bezpośrednio – wymagany rezystor podciągający 10 kΩ między 5 V a sygnałem. Funkcje zaawansowane Math-Channels: obliczenia pomiędzy sygnałami User-Table: generowanie dodatkowych czujników na mapach 2D/3D Akcesoria opcjonalne CC24000 SLM08 – zewnętrzny moduł świateł sygnalizacyjnych (shift-light) CC22780 ANC04 – wiązka 4x AIN CC22100 CBD08 – 8-kanałowy rozdzielacz CAN CC22902 NTC01, CC22903 TCC01, CC22901 FLP01, CC22900 BST10 – czujniki CANchecked