

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-mfd28-gen2-vw-corrado-vfl-lhd-1988-1991-p-52506.html>



## CANchecked Wyświetlacz MFD28 Gen2 VW Corrado vFL LHD 1988-1991

Cena brutto	<b>2 249,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 829,26 zł</b>
Numer katalogowy	<b>CC32070</b>

### Opis produktu

CANchecked MFD28 Gen2 – dedykowany wyświetlacz do VW Corrado preFL Dedykowany wyświetlacz CANchecked MFD28 Gen2 przeznaczony do VW Corrado preFL to idealnie zintegrowane rozwiązanie, które zapewnia stały dostęp do wszystkich kluczowych danych pojazdu. Model MFD28 Gen2 przekształca fabryczny nawiew powietrza w inteligentny wyświetlacz, oferując funkcje, których nie może zabraknąć w nowoczesnym samochodzie. Konstrukcja zachowuje pełną funkcjonalność nawiewu oraz swobodny przepływ powietrza. Wyświetlacze CANchecked zostały zaprojektowane tak, aby ich montaż był możliwy dla każdego użytkownika. Dla większości wersji dostępne są szczegółowe, ilustrowane instrukcje montażu, dzięki czemu instalacja może zostać wykonana samodzielnie, bez konieczności korzystania z usług warsztatu. Najważniejsze cechy

Idealna integracja – dedykowana ramka dopasowana do pojazdu umożliwia zachowanie przepływu powietrza obok wyświetlacza CAN Bus – odczyt zaawansowanych danych pojazdu na poziomie fabrycznych narzędzi diagnostycznych producenta Wskaźnik biegu – odczyt bezpośrednio z magistrali CAN lub obliczany na podstawie prędkości i obrotów silnika Ekran dotykowy – intuicyjna obsługa za pomocą gestów przesuwania stron Personalizacja – możliwość tworzenia własnych stron, dodawania grafik oraz animacji startowych Dodatkowe wejścia – możliwość podłączenia do 4 wejść analogowych oraz czujnika etanolu bezpośrednio do wyświetlacza CAN Switching – możliwość używania wyświetlacza jako klawiatury CAN i wysyłania własnych komunikatów do magistrali Konfigurowalne alarmy – łatwa konfiguracja i aktywacja ostrzeżeń, np. wyświetlenie dużego komunikatu przy temperaturze spalin powyżej 900°C Rejestracja danych (Logging) – zapisywanie i archiwizacja danych na wewnętrznej karcie SD w celu późniejszej analizy Performance Meter – pomiar czasów 0–100 km/h, 100–200 km/h oraz 0–200 km/h bez potrzeby stosowania dodatkowego sprzętu DTC\* – odczyt i kasowanie błędów sterownika silnika, skrzyni biegów, ABS oraz napędu na cztery koła Automatyczne ściemnianie\* – wyświetlacz automatycznie dopasowuje jasność do podświetlenia zegarów \* Funkcja niedostępna we wszystkich protokołach komunikacji. Różne widoki (Views) Użytkownik może skonfigurować własne strony lub skorzystać z gotowych, predefiniowanych widoków: Wyświetlacz dostarczany jest z fabrycznie przygotowanymi przykładowymi stronami Tworzenie własnych stron jest możliwe i zalecane

Możliwość zapisania do 10 stron 20 różnych typów widgetów (wartości czujników, wskaźniki analogowe, wykresy YT, paski prędkości, wskaźniki okrągłe, pionowe i poziome) Widgety mogą być skalowane i dowolnie rozmieszczane metodą „przeciągnij i upuść” Pełna regulacja kolorystyki widgetów Do 64 widgetów na jednej stronie Oprogramowanie DSS – Display Setup Software Za pomocą oprogramowania CANchecked DSS możliwa jest pełna personalizacja wyświetlacza. Zintegrowany podgląd logów umożliwia pobieranie i analizę zapisanych plików. Dodatkowo w oprogramowaniu znajduje się logger CAN. Kluczowym elementem jest zintegrowany edytor TRI, który pozwala na konfigurację wszystkich czujników – zarówno CAN Bus, jak i wewnętrznych – w tym: przypisywanie wartości minimalnych i maksymalnych dla alarmów zmianę nazw czujników Obsługiwane wartości Klienci często pytają: jakie wartości można odczytać z ECU? Odpowiedź brzmi: WSZYSTKIE. Dane dla większości silników zostały zreverse-engineerowane, co pozwala na bardzo szczegółowy odczyt parametrów. Wyświetlacz obsługuje zapytania danych poprzez CAN Bus (UDS, TP2, protokoły producenta), jak również poprzez K-Line (ISO 9141). Domyślnie wyświetlacz dostarczany jest z predefiniowanymi plikami TRI/TRX, w których zdefiniowane są wszystkie odczytywane czujniki. Pliki te różnią się w zależności od wersji silnikowej. Przykładowe dostępne wartości Temperatury: temperatura spalin, cieczy chłodzącej, oleju, powietrza dolotowego, temperatury zewnętrznej, paliwa, temperatura DSG Ciśnienia: ciśnienie doładowania, ciśnienie atmosferyczne, ciśnienie paliwa przed pompą, rzeczywiste i zadane ciśnienie na listwie (rail) Lambda / mieszanka: wartość lambda, czas wtrysku, krótkoterminowa korekta lambda, długoterminowa korekta lambda Pozostałe: obroty silnika, masa powietrza, prędkość pojazdu, kąt przepustnicy, całkowity kąt zapłonu, korekty zapłonu na cylinder, sterowanie N75 w %, napięcie terminala 30, moment obrotowy, aktualny bieg, wartości specyficzne dla silników Diesla Brakujące wartości mogą zostać dodane w późniejszym czasie. Zawartość zestawu W skład każdej dostawy wchodzi: Wyświetlacz danych MFD28 Gen2 zintegrowany z kratką nawiewu dla pojazdów LHD Złącze A (8-pin Molex) Złącze B (10-pin Molex) Kolorowe, fabrycznie przygotowane przewody przyłączeniowe (długość 20 cm – zasilanie, CAN Bus, wejścia analogowe,

---

5 V, masa czujników) Piny do samodzielnego zaciskania Dwa rezystory 1 k $\Omega$  (jako pull-up do podłączania zewnętrznych czujników NTC) Skrócona instrukcja uruchomienia (Quickstart Guide) Kabel USB do transmisji danych Karta SD (fabrycznie zainstalowana w wyświetlaczu) Adapter karty SD Folia ochronna na wyświetlacz (zapobiegająca odbiciom światła) Podłączenie i rozbudowa Dowolne czujniki mogą być podłączone poprzez cztery wejścia analogowe. Obsługiwane są zarówno czujniki liniowe 0-5 V, jak i czujniki NTC. Czujniki CANchecked są domyślnie zapisane w plikach TRI/TRX i wymagają jedynie fizycznego podłączenia: AIN1: czujnik temperatury (NTC01) AIN2: konwerter czujnika temperatury spalin typu K (TCC01) AIN3: czujnik ciśnienia 0-10 bar (FLP01) AIN4: czujnik ciśnienia doładowania 0-5,5 bar absolutne (BST01) Do podłączenia można użyć gotowej wiązki AIN. Oprócz czujników analogowych możliwe jest podłączenie zewnętrznego shift light z ośmioma diodami LED. Kolory, punkty zapłonu oraz sposób działania mogą być konfigurowane bezpośrednio z poziomu wyświetlacza. Czujnik etanolu podłączany jest bezpośrednio do wyświetlacza. Wymagany jest rezystor pull-up 10 k $\Omega$  pomiędzy 5 V a sygnałem. Po podłączeniu możliwy jest podgląd oraz rejestracja zawartości etanolu i jego temperatury. Funkcje zaawansowane Kanały matematyczne (Math-Channels) umożliwiające obliczanie wartości na podstawie innych czujników Tabele użytkownika (User-Table) umożliwiające tworzenie dodatkowych czujników w oparciu o mapy 2D i 3D Akcesoria opcjonalne CC24000 SLM08 - zewnętrzny moduł sterowania oświetleniem CC22780 ANC04 - czterokanałowa wiązka AIN CC22100 CBD08 - ośmiokanałowy rozdzielacz CAN CC22902 NTC01 - czujnik temperatury cieczy 1/8" NPT CC22903 TCC01 - konwerter typu K 0-1250°C CC22901 FLP01 - czujnik ciśnienia 0-10 bar (145 psi) M10x1 CC22900 BST01 - czujnik ciśnienia 0-5,5 bar absolutne (80 psi)