

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-mfd28-gen2-vw-corrado-vfl-rhd-1988-1991-p-52505.html>



CANchecked Wyświetlacz MFD28 Gen2 VW Corrado vFL RHD 1988-1991

Cena brutto	2 249,99 zł
Cena netto	1 829,26 zł
Numer katalogowy	CC32071

Opis produktu

CANchecked MFD28 Gen2 - dedykowany wyświetlacz do VW Corrado preFL (RHD) Dedykowany wyświetlacz CANchecked MFD28 Gen2 przeznaczony do VW Corrado preFL to idealnie zintegrowane rozwiązanie, dzięki któremu wszystkie kluczowe dane pojazdu są zawsze w zasięgu wzroku. Model MFD28 Gen2 przekształca fabryczny nawiew powietrza w inteligentny wyświetlacz oferujący funkcje, których nie powinno zabraknąć w nowoczesnym aucie. Jednocześnie zachowana zostaje pełna funkcjonalność nawiewu oraz swobodny przepływ powietrza. Wyświetlacze CANchecked zostały zaprojektowane w taki sposób, aby ich montaż był możliwy dla każdego użytkownika. Dla większości wersji dostępne są ilustrowane instrukcje montażu, co pozwala na samodzielną instalację bez konieczności wizyty w warsztacie. Najważniejsze cechy Idealna integracja - dedykowana ramka umożliwia swobodny przepływ powietrza obok wyświetlacza CAN Bus - odczyt zaawansowanych danych pojazdu na poziomie fabrycznych narzędzi diagnostycznych producenta Wskaźnik biegu - odczyt bezpośrednio z magistrali CAN lub obliczany na podstawie prędkości i obrotów silnika Ekran dotykowy - intuicyjna obsługa poprzez gesty przesuwania stron Personalizacja - możliwość projektowania własnych stron, dodawania grafik oraz animacji startowych Dodatkowe wejścia - podłączenie do 4 wejść analogowych oraz czujnika etanolu bezpośrednio do wyświetlacza CAN Switching - możliwość wykorzystania wyświetlacza jako klawiatury CAN i wysyłania własnych komunikatów do magistrali Konfigurowalne alarmy - łatwa konfiguracja ostrzeżeń, np. duży komunikat przy temperaturze spalin powyżej 900°C Rejestracja danych (Logging) - zapisywanie danych na wewnętrznej karcie SD w celu późniejszej analizy Performance Meter - pomiar czasów 0-100 km/h, 100-200 km/h oraz 0-200 km/h bez dodatkowego sprzętu DTC* - odczyt i kasowanie błędów sterownika silnika, skrzyni biegów, ABS oraz napędu na cztery koła Automatyczne ściemnianie* - wyświetlacz automatycznie dostosowuje jasność do podświetlenia zegarów * Funkcja niedostępna we wszystkich protokołach komunikacji. Różne widoki (Views) Użytkownik może skonfigurować własne strony lub wybrać jeden z gotowych widoków: Wyświetlacz dostarczany jest z predefiniowanymi stronami przykładowymi Tworzenie własnych stron jest możliwe i zalecane Możliwość zapisania do 10 stron 20 różnych typów widgetów (np. wartość czujnika, wskaźnik analogowy, wykres YT, pasek prędkości, wskaźnik okrągły, pionowy lub poziomy) Widgety mogą być skalowane i pozycjonowane metodą „przeciagnij i upuść” Pełna regulacja kolorystyki widgetów Do 64 widgetów na jednej stronie Oprogramowanie DSS - Display Setup Software Za pomocą oprogramowania CANchecked DSS możliwa jest pełna konfiguracja wyświetlacza. Zintegrowany podgląd logów umożliwia pobieranie i analizę zapisanych plików. Dodatkowo dostępny jest logger CAN. Kluczowym elementem jest wbudowany edytor TRI, który pozwala na konfigurację wszystkich czujników - zarówno CAN Bus, jak i wewnętrznych - w tym: przypisywanie wartości minimalnych i maksymalnych dla alarmów zmianę nazw czujników Obsługiwane wartości Wielu użytkowników pyta: jakie wartości można odczytać z ECU? Odpowiedź brzmi: WSZYSTKIE. Dane dla większości silników zostały zreverse-engineerowane, co pozwala na bardzo szczegółowy odczyt parametrów. Wyświetlacz obsługuje zapytania danych przez CAN Bus (UDS, TP2, protokoły producenta), jak również przez K-Line (ISO 9141). Domyślnie wyświetlacz dostarczany jest z predefiniowanymi plikami TRI/TRX, w których zdefiniowane są wszystkie odczytywane czujniki. Pliki te różnią się w zależności od wersji silnikowej. Przykładowe dostępne wartości Temperatury: temperatura spalin, cieczy chłodzącej, oleju, powietrza dolotowego, temperatury zewnętrznej, paliwa, temperatura DSG Ciśnienia: ciśnienie doładowania, ciśnienie atmosferyczne, ciśnienie paliwa przed pompą wstępną, rzeczywiste i zadane ciśnienie na listwie paliwowej (rail) Lambda / mieszanka: wartość lambda, czas wtrysku, krótkoterminowa korekta lambda, długoterminowa korekta lambda Pozostałe: obroty silnika, masa powietrza, prędkość pojazdu, kąt przepustnicy, całkowity kąt zapłonu, korekty zapłonu na cylinder, sterowanie N75 w %, napięcie terminala 30, moment obrotowy, aktualny bieg, wartości specyficzne dla silników Diesla Brakujące wartości mogą zostać dodane w późniejszym czasie. Zawartość zestawu W skład każdej dostawy wchodzi: Wyświetlacz danych MFD28 Gen2 zintegrowany z kratką nawiewu dla pojazdów RHD Złącze A (8-pin Molex) Złącze B (10-pin Molex) Kolorowe, fabrycznie przygotowane przewody przyłączeniowe (długość 20 cm - zasilanie, CAN Bus, wejścia analogowe, 5 V, masa czujników) Piny do samodzielnego zaciskania Dwa rezystory 1 kΩ (jako pull-up do podłączania zewnętrznych czujników NTC) Skrócona instrukcja uruchomienia

(Quickstart Guide) Kabel USB do transmisji danych Karta SD (fabrycznie zainstalowana w wyświetlaczu) Adapter karty SD Folia ochronna na wyświetlacz (zapobiegająca odbiciom światła) Podłączenie i rozbudowa Dowolne czujniki mogą być podłączone poprzez cztery wejścia analogowe. Obsługiwane są zarówno czujniki liniowe 0-5 V, jak i czujniki NTC. Czujniki CANchecked są domyślnie zapisane w plikach TRI/TRX i wymagają jedynie fizycznego podłączenia: AIN1: czujnik temperatury (NTC01) AIN2: konwerter czujnika temperatury spalin typu K (TCC01) AIN3: czujnik ciśnienia 0-10 bar (FLP01) AIN4: czujnik ciśnienia doładowania 0-5,5 bar absolutne (BST01) Do podłączenia można użyć gotowej wiązki AIN. Oprócz czujników analogowych możliwe jest podłączenie zewnętrznego shift light z ośmioma diodami LED. Kolory, punkty zapłonu oraz sposób działania mogą być konfigurowane bezpośrednio z poziomu wyświetlacza. Czujnik etanolu podłączany jest bezpośrednio do wyświetlacza. Wymagany jest rezystor pull-up 10 kΩ pomiędzy 5 V a sygnałem. Po podłączeniu możliwy jest podgląd oraz rejestracja zawartości etanolu i jego temperatury. Funkcje zaawansowane Kanały matematyczne (Math-Channels) umożliwiające obliczanie wartości na podstawie innych czujników Tabele użytkownika (User-Table) umożliwiające tworzenie dodatkowych czujników w oparciu o mapy 2D i 3D Akcesoria opcjonalne CC24000 SLM08 - zewnętrzny moduł sterowania oświetleniem CC22780 ANC04 - czterokanałowa wiązka AIN CC22100 CBD08 - ośmiokanałowy rozdzielacz CAN CC22902 NTC01 - czujnik temperatury cieczy 1/8" NPT CC22903 TCC01 - konwerter typu K 0-1250°C CC22901 FLP01 - czujnik ciśnienia 0-10 bar (145 psi) M10x1 CC22900 BST01 - czujnik ciśnienia 0-5,5 bar absolutne (80 psi)