

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-mfd28-gen2-vw-golf-mk3-typ-1h-rhd-1991-1998-p-52510.html>

CANchecked Wyświetlacz MFD28 Gen2 VW Golf MK3 (Typ 1H) RHD 1991 - 1998



| | |
|------------------|--------------------|
| Cena brutto | 2 249,99 zł |
| Cena netto | 1 829,26 zł |
| Numer katalogowy | CC32041 |

Opis produktu

CANchecked Wyświetlacz MFD28 Gen2 do Volkswagen Golf MK3 (Typ 1H) RHD 1991-1998 Dedykowany CANchecked Display MFD28 Gen2 do Volkswagen Golf MK3 (Typ 1H, 1991-1998, wersja RHD - kierownica po prawej stronie) zastępuje fabryczny nawiew inteligentnym wyświetlaczem idealnie dopasowanym do deski rozdzielczej. Umożliwia stały podgląd kluczowych parametrów pracy silnika i pojazdu bez konieczności istotnych modyfikacji wnętrza. Dzięki przemyślanej konstrukcji oraz dołączonej ilustrowanej instrukcji montaż jest możliwy do wykonania samodzielnie - bez wizyty w warsztacie. Najważniejsze cechy Perfekcyjna integracja: dedykowana ramka dla Golf MK3 RHD zapewnia zachowanie przepływu powietrza przez nawiew mimo zabudowy wyświetlaczem. Can Bus: odczyt zaawansowanych danych pojazdu na poziomie fabrycznych testerów diagnostycznych. Wskazanie biegu: odczytywane bezpośrednio z magistrali CAN lub wyliczane na podstawie prędkości i obrotów silnika. Ekran dotykowy: zmiana stron oraz widoków za pomocą intuicyjnych gestów. Personalizacja: możliwość tworzenia własnych stron, dodawania grafik oraz animacji startowych. Dodatkowe wejścia: do 4 wejść analogowych oraz możliwość bezpośredniego podłączenia czujnika etanolu. Can Switching: użycie wyświetlacza jako panelu sterującego wysyłającego własne ramki CAN do magistrali. Konfigurowalne alarmy: łatwe definiowanie progów ostrzegawczych, np. komunikat przy temperaturze spalin powyżej 900°C. Rejestrowanie danych: logowanie parametrów na wewnętrznej karcie SD w celu późniejszej analizy. Performance Meter: pomiar przyspieszeń 0-100, 100-200 oraz 0-200 km/h bez dodatkowego osprzętu. DTC*: odczyt i kasowanie błędów sterownika silnika, skrzyni biegów, ABS oraz układów napędu. Automatyczne ściemnianie*: automatyczne dopasowanie jasności wyświetlacza do podświetlenia zestawu wskaźników. Różne widoki fabrycznie wgrane przykładowe strony, możliwość utworzenia do 10 własnych stron, 20 typów widgetów (m.in. wartość czujnika, wskaźnik analogowy, wykres YT, pasek prędkości, wskaźnik okrągły, pionowy/poziomy bargraf), swobodne skalowanie oraz rozmieszczanie widgetów metodą „przeciągnij i upuść”, pełna regulacja kolorów, do 64 widgetów na jednej stronie. Display Setup Software - DSS Oprogramowanie CANchecked DSS pozwala na pełną konfigurację wyświetlacza: pobieranie oraz przegląd logów w wbudowanym log wiewerze, zintegrowany CAN-Logger do rejestrowania ramek, TRI Editor do konfiguracji czujników (zarówno CAN, jak i wejść analogowych), przypisywanie wartości min./max. dla alarmów oraz zmiana nazw czujników. Obsługiwane wartości Częste pytanie klientów: „Jakie wartości mogą odczytać z ECU?” Odpowiedź: wszystkie, które sterownik udostępnia. Dla większości silników dane zostały zrewersowane, co pozwala na dostęp do bardzo szczegółowych parametrów pracy. Wyświetlacz obsługuje zapytania po CAN (UDS, TP2, protokoły producentów). Domyślnie urządzenie dostarczane jest z predefiniowanymi plikami TRI/TRX, w których zdefiniowane są odczytywane czujniki (różne w zależności od silnika). Przykładowe parametry: Temperatura: temperatura spalin, płynu chłodzącego, oleju, powietrza dolotowego, temperatura zewnętrzna, temperatura paliwa, temperatura DSG. Ciśnienia: ciśnienie doładowania, ciśnienie atmosferyczne, ciśnienie paliwa z pompy wstępnej, ciśnienie na listwie (aktualne/docelowe). Lambda / mieszanka: wartość lambda, czas wtrysku, krótkoterminowa oraz długoterminowa korekta. Inne: obroty silnika, masa powietrza, prędkość pojazdu, kąt otwarcia przepustnicy, całkowity kąt wyprzedzenia zapłonu, korekta zapłonu na cylinder, wysterowanie N75 w %, napięcie na zacisku 30, moment obrotowy, aktualny bieg, parametry specyficzne dla silników wysokoprężnych. Brakujące wartości można dodać w późniejszym etapie. Zawartość zestawu W skład zestawu wchodzi: MFD28 Gen2 - wyświetlacz danych zintegrowany z wkładką nawiewu dla pojazdów RHD, złącze A (8-pin Molex), złącze B (10-pin Molex), różnokolorowe, wstępnie zarobione przewody połączeniowe (ok. 20 cm; zasilanie, CAN, wejścia analogowe, 5V, masa czujników), piny do samodzielnego zaciskania, dwa rezystory 1 kΩ (pull-up dla podłączenia zewnętrznych czujników NTC), instrukcja szybkiego uruchomienia (Quickstart Guide), przewód USB, karta SD (wstępnie zainstalowana w wyświetlaczu), adapter karty SD, folia ochronna na ekran (redukcja odbłasków). Podłączenia i rozszerzenia Do czterech wejść analogowych można podłączyć różne typy czujników - obsługiwane są: czujniki liniowe 0-5 V, czujniki NTC. Czujniki CANchecked są wstępnie zapisane w plikach TRI/TRX i wymagają jedynie podłączenia: AIN1: czujnik temperatury NTC01, AIN2: przetwornik typu K TCC01 do czujnika

temperatury spalin, AIN3: czujnik ciśnienia 0-10 bar FLP01, AIN4: czujnik ciśnienia doładowania 0-5,5 bar absolute BST10. Do podłączenia można wykorzystać gotową wiązkę AIN. Dodatkowo: możliwość podłączenia zewnętrznego shift-light z ośmioma diodami LED - kolory oraz progi konfigurowane bezpośrednio z poziomu wyświetlacza, możliwość bezpośredniego podłączenia czujnika etanolu - wymagany rezystor pull-up 10 k Ω pomiędzy 5V a sygnałem; zawartość etanolu oraz temperatura mogą być wyświetlane i logowane. Funkcje zaawansowane Math-Channels: obliczanie nowych wartości na podstawie kombinacji danych z różnych czujników, User-Table: generowanie dodatkowych „wirtualnych” czujników w oparciu o mapy 2D lub 3D. Akcesoria opcjonalne CC24000 SLM08 - zewnętrzny moduł sygnalizacji shift-light, CC22780 ANC04 - czterodrożna wiązka AIN, CC22100 CBD08 - ośmiokanałowy rozdzielacz magistrali CAN, CC22902 NTC01 - czujnik temperatury cieczy 1/8" NPT, CC22903 TCC01 - przetwornik typu K 0-1250°C, CC22901 FLP01 - czujnik ciśnienia 0-10 bar (145 psi), M10x1, CC22900 BST10 - czujnik ciśnienia względnego 6,5 bar (95 psi). * funkcje mogą nie być dostępne dla wszystkich protokołów.