

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-mfd28-gen2-vw-golf-mk6-typ-1k-rhd-2008-2013-p-52512.html>



## CANchecked Wyświetlacz MFD28 Gen2 VW Golf MK6 (Typ 1K) RHD 2008-2013

Cena brutto	<b>2 249,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 829,26 zł</b>
Numer katalogowy	<b>CC32038</b>

### Opis produktu

CANchecked Wyświetlacz MFD28 Gen2 do Volkswagen Golf MK6 (Typ 1K) RHD 2008-2013 Pojazdowy, dedykowany CANchecked Display MFD28 Gen2 do Volkswagen Golf MK6 (Typ 1K, 2008-2013, wersja RHD - kierownica po prawej stronie) stanowi idealnie zintegrowane rozwiązanie montowane w miejscu fabrycznego nawiewu. Wyświetlacz zapewnia stały dostęp do najważniejszych parametrów pracy pojazdu oraz gwarantuje funkcje klasy premium bez konieczności modyfikacji deski rozdzielczej. Urządzenie zostało zaprojektowane w sposób umożliwiający samodzielny montaż - dzięki ilustrowanej instrukcji instalacji nie jest wymagana wizyta w warsztacie. Najważniejsze cechy Perfekcyjna integracja: specjalnie zaprojektowana ramka umożliwia dalszy przepływ powietrza przez nawiew mimo zamontowanego wyświetlacza. Can Bus: odczyt zaawansowanych danych pojazdu na poziomie fabrycznych narzędzi diagnostycznych. Wskazanie biegu: odczyt bezpośredni z CAN lub wyliczany z prędkości i obrotów silnika. Ekran dotykowy: łatwe przełączanie stron za pomocą intuicyjnych gestów. Personalizacja: możliwość tworzenia własnych stron, dodawania grafik oraz animacji startowych. Dodatkowe wejścia: obsługa do 4 wejść analogowych oraz bezpośredniego podłączenia czujnika etanolu. Can Switching: wykorzystywanie wyświetlacza jako panelu sterującego wysyłającego własne ramki CAN. Konfigurowalne alarmy: ustawienia progów ostrzegawczych, np. dla temperatury spalin powyżej 900°C. Rejestrowanie danych: zapis logów na karcie SD w celu późniejszej analizy. Performance Meter: pomiar przyspieszeń 0-100, 100-200 oraz 0-200 km/h bez dodatkowego osprzętu. DTC\*: odczyt i kasowanie błędów ECU, skrzyni biegów, ABS oraz układu napędu. Automatyczne ściemnianie\*: automatyczne dostosowanie jasności wyświetlacza do podświetlenia kokpitu. Różne widoki fabrycznie przygotowane strony startowe, możliwość stworzenia do 10 własnych kompozycji, 20 typów widgetów (m.in. wskazania czujników, wskaźniki analogowe, wykresy, okrągłe i liniowe wskaźniki), swobodne skalowanie i rozmieszczanie widgetów metodą „przeciągnij i upuść”, pełna regulacja kolorów, do 64 widgetów na jednej stronie. Display Setup Software - DSS Z pomocą oprogramowania CANchecked DSS użytkownik może w pełni dostosować działanie wyświetlacza: pobieranie i przegląd logów w log viewerze, wbudowany CAN-Logger, TRI Editor do konfiguracji czujników (CAN oraz wejścia analogowe), ustawienia wartości min./max. dla alarmów oraz edycja nazw czujników. Obsługiwane wartości Klienci często pytają: „Jakie parametry mogę odczytać z ECU?” Odpowiedź: wszystkie, które sterownik udostępnia. Dla większości silników dane zostały zrewersowane, dzięki czemu wyświetlacz dostarcza bardzo szczegółowych informacji. Obsługiwane są odczyty z magistrali CAN (UDS, TP2, protokoły producentów). Domyślnie urządzenie zawiera pliki TRI/TRX dopasowane do danego silnika. Przykłady obsługiwanych parametrów: Temperatury: spalin, płynu chłodzącego, oleju, dołotu, zewnętrzna, paliwa, DSG. Ciśnienia: doładowania, atmosferyczne, paliwa (pompa wstępna), ciśnienie na listwie (aktualne/docelowe). Mieszanka / lambda: wartość lambda, czas wtrysku, korekty krótkoterminowe i długoterminowe. Inne: obroty silnika, masa powietrza, prędkość, pozycja przepustnicy, kąt zapłonu, korekta zapłonu na cylinder, N75 %, napięcie terminala 30, moment obrotowy, bieg, dane dla silników diesla. Brakujące wartości można dodać w późniejszym czasie. Zawartość zestawu MFD28 Gen2 - wyświetlacz danych zintegrowany z wkładką nawiewu dla wersji RHD, dedykowana wiązka pojazdowa, instrukcja szybkiego uruchomienia, kabel USB, karta SD (zainstalowana w urządzeniu), adapter karty SD, folia ochronna ekranu (redukująca odbłaski). Podłączenia i rozszerzenia Obsługiwane są czujniki: liniowe 0-5 V, NTC. Czujniki CANchecked są gotowe do użycia w plikach TRI/TRX: AIN1: czujnik temperatury NTC01, AIN2: przetwornik typu K TCC01 do czujnika temperatury spalin, AIN3: czujnik ciśnienia 0-10 bar FLP01, AIN4: czujnik doładowania 0-5,5 bar BST10. Można wykorzystać gotową wiązkę AIN. Dodatkowo: możliwość podłączenia shift-light z 8 diodami LED - kolory i progi konfigurowane w menu, możliwość podłączenia czujnika etanolu z rezystorem pull-up 10 kΩ (5V-sygnal). Funkcje zaawansowane Math-Channels: tworzenie nowych wartości na podstawie danych z czujników, User-Table: generowanie dodatkowych sygnałów na bazie map 2D/3D. Akcesoria opcjonalne CC24000 SLM08 - moduł shift-light, CC22780 ANC04 - czterodrożna wiązka AIN, CC22100 CBD08 - ośmiokanałowy hub CAN, CC22902 NTC01 - czujnik temperatury 1/8" NPT, CC22903 TCC01 - konwerter typu K 0-1250°C, CC22901 FLP01 - czujnik ciśnienia 0-10 bar (145 psi), M10x1, CC22900 BST10 - czujnik ciśnienia

---

względnego 6,5 bar (95 psi). \* funkcje mogą nie być obsługiwane przez wszystkie protokoły.