

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-mfd32-gen2-audi-a3s3-8l-fl-lhd-2000-2003-p-52499.html>



CANchecked Wyświetlacz MFD32 Gen2 Audi A3/S3 8L FL LHD 2000-2003

Cena brutto **2 249,99 zł**

Cena netto **1 829,26 zł**

Numer katalogowy **CC31061**

Opis produktu

Dedykowany CANchecked MFD32 Gen2 dla Twojego Audi A3/S3 8L FL (po liftingu) zapewnia perfekcyjną integrację oraz stały podgląd wszystkich kluczowych parametrów pracy pojazdu. Wyświetlacz zastępuje fabryczną kratkę nawiewu i przekształca ją w inteligentne centrum danych, jednocześnie zachowując przepływ powietrza. MFD32 Gen2 został zaprojektowany tak, aby można go było zamontować samodzielnie. Do większości modeli dostępne są ilustrowane instrukcje montażu, dzięki czemu instalacja nie wymaga wizyty w warsztacie. Najważniejsze cechy perfekcyjna, pojazdowo-specyficzna integracja w miejsce kratki nawiewu odczyt danych przez Can Bus – dostęp do zaawansowanych parametrów jak w fabrycznych narzędziach diagnostycznych wyświetlanie aktualnego biegu – bezpośrednio z Can lub na podstawie prędkości i obrotów silnika ekran dotykowy – nawigacja po stronach za pomocą intuicyjnych gestów (przesunięcia) personalizacja – możliwość tworzenia własnych stron, dodawania grafik oraz animacji startowej dodatkowe wejścia – do 4 wejść analogowych oraz bezpośredni odczyt czujnika etanolu funkcja Can Switching – wykorzystanie wyświetlacza jako klawiatury do wysyłania własnych ramek Can Bus konfigurowalne alarmy – np. duży komunikat ostrzegawczy przy temperaturze spalin powyżej 900°C logowanie danych – zapis logów na wewnętrznej karcie SD z możliwością późniejszej analizy Performance Meter – pomiary 0–100, 100–200 oraz 0–200 km/h bez dodatkowego sprzętu DTC* – odczyt i kasowanie błędów sterownika silnika, skrzyni biegów, ABS i układu napędu Dimming* – automatyczne przyciemnianie wyświetlacza wraz z podświetleniem zestawu wskaźników *nie dostępne we wszystkich protokołach Widoki i interfejs wyświetlacz dostarczany z gotowymi przykładowymi stronami możliwość tworzenia własnych stron – do 10 stron użytkownika ponad 20 typów widgetów (wartości, wskaźniki analogowe, wykresy YT, bary pionowe/poziome, okrągłe wskaźniki itd.) możliwość skalowania rozmiaru i pozycjonowania widgetów metodą „przeciągnij i upuść” pełna regulacja kolorów wszystkich elementów do 64 widgetów na jednej stronie Oprogramowanie Display Setup Software – DSS pełna personalizacja wyglądu i konfiguracji wyświetlacza wbudowany przeglądarka logów (log viewer) zintegrowany Can-Logger edytor TRI do konfiguracji czujników (Can oraz wewnętrznych), progów alarmów i nazw parametrów Obsługiwane wartości (przykłady) Temperatury: spalin (EGT), płynu chłodzącego, oleju, powietrza dolotowego, paliwa, zewnętrzna, DSG Ciśnienia: doładowania, atmosferyczne, paliwa (pompa wstępna), rail – zadane i rzeczywiste Lambda / mieszanka: wartość lambda, czas wtrysku, krótkoterminowe i długoterminowe korekty Inne: obroty silnika, masa powietrza, prędkość pojazdu, kąt otwarcia przepustnicy, kąt zapłonu, korekty zapłonu na cylinder, wysterowanie N75 w %, napięcie instalacji (terminal 30), moment obrotowy, bieg, parametry specyficzne dla silników wysokoprężnych Brakujące wartości mogą zostać dodane w późniejszej konfiguracji. Zawartość zestawu wyświetlacz MFD32 Gen2 zintegrowany z wkładem nawiewu dla pojazdów LHD (Audi A3/S3 8L FL) złącze A (8-pin Molex) złącze B (10-pin Molex) różnokolorowe, wstępnie zaciśnięte przewody (ok. 20 cm) do: zasilania, Can Bus, wejść analogowych, 5 V oraz masy czujników piny do samodzielnego zaciskania dwa rezystory 1K (pull-up dla zewnętrznych czujników NTC) Quickstart Guide przewód USB karta SD (wstępnie zainstalowana w wyświetlaczu) adapter karty SD folia ochronna ograniczająca refleksy Połączenia i rozszerzenia Dowlone czujniki mogą być podłączone do czterech wejść analogowych – obsługujemy sygnały liniowe 0-5 V oraz NTC. Domyślnie w plikach TRI/TRX zapisane są czujniki CANchecked, które wymagają jedynie podłączenia: AIN1: czujnik temperatury (NTC01) AIN2: przetwornik dla termopary typu K (TCC01) AIN3: czujnik ciśnienia 0-10 bar (FLP01) AIN4: czujnik doładowania 0-5,5 bar absolutnego (BST10) Do podłączenia można wykorzystać gotową wiązkę AIN. Dodatkowo: możliwość podłączenia zewnętrznego shift-lightu z ośmioma diodami LED (konfigurowalne progi i kolory) bezpośrednie podłączenie czujnika etanolu – wymagany rezystor pull-up 10K pomiędzy 5 V a sygnałem, następnie odczyt i logowanie zawartości etanolu oraz temperatury na wyświetlaczu Zaawansowane funkcje Math-Channels – obliczanie nowych wartości na podstawie istniejących czujników User-Table – tworzenie dodatkowych „wirtualnych” czujników w oparciu o mapy 2D/3D Opcjonalne akcesoria CC24000 SLM08 – zewnętrzny moduł shift-light CC22780 ANC04 – 4-kanałowa wiązka AIN CC22100 CBD08 – 8-kanałowy hub dystrybucji Can CC22902 NTC01 – czujnik temperatury cieczy 1/8" NPT CC22903 TCC01 – konwerter typu K 0-1250°C CC22901 FLP01 – czujnik ciśnienia 0-10 bar (145 psi) M10x1 CC22900 BST10 – czujnik ciśnienia doładowania 6,5 bar relatywny *nie dostępne

na wszystkich protokołach