

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-mfd32-gen2-vw-golf-mk5-typ-1k-lhrhd-2003-2008-p-52509.html>

CANchecked Wyświetlacz MFD32 Gen2 VW Golf MK5 (Typ 1K) LHD/RHD 2003-2008



| | |
|------------------|--------------------|
| Cena brutto | 2 249,99 zł |
| Cena netto | 1 829,26 zł |
| Numer katalogowy | CC32042 |

Opis produktu

CANchecked Wyświetlacz MFD32 Gen2 do VW Golf Mk5 (Typ 1K) LHD/RHD 2003-2008 Pojazdowy, dedykowany wyświetlacz CANchecked MFD32 Gen2 do VW Golfa Mk5 (Typ 1K) dla wersji LHD i RHD idealnie integruje się z deską rozdzielczą, zastępując fabryczny nawiew inteligentnym ekranem. Umożliwia odczyt zaawansowanych danych z magistrali CAN, tworzenie własnych widoków oraz logowanie parametrów pracy silnika i podzespołów. Montaż można wykonać samodzielnie dzięki ilustrowanej instrukcji. Główne cechy: perfekcyjna integracja - dedykowana ramka zachowująca przepływ powietrza przez nawiew odczyt danych z CAN Bus - dostęp do danych jak z fabrycznego testera diagnostycznego wyświetlanie biegu - bezpośrednio z CAN lub obliczane z prędkości i obrotów silnika ekran dotykowy - nawigacja po stronach za pomocą intuicyjnych gestów personalizacja - możliwość tworzenia własnych stron, dodawania grafik i animacji startowej dodatkowe wejścia - do 4 wejść analogowych oraz wejście dla czujnika etanolu bezpośrednio do wyświetlacza Can Switching - użycie wyświetlacza jako klawiatury do wysyłania własnych ramek CAN konfigurowalne alarmy - np. duży komunikat ostrzegawczy przy temperaturze spalin powyżej 900°C logowanie danych - zapis parametrów na wewnętrzną kartę SD w celu późniejszej analizy Performance Meter - pomiar czasów 0-100, 100-200 i 0-200 km/h bez dodatkowego sprzętu DTC* - odczyt i kasowanie błędów sterownika silnika, skrzyni biegów, ABS oraz napędu na cztery koła automatyczne ściemnianie* - dopasowanie jasności do podświetlenia zespołu wskaźników Widoki i konfiguracja: gotowe, przykładowe strony po wyjęciu z pudełka możliwość tworzenia do 10 własnych stron 20 typów widżetów (np. wartość sensora, wskaźnik analogowy, wykres YT, pasek prędkości, okrągły zegar, pionowe/poziome słupki) skalowanie i pozycjonowanie widżetów metodą „przeciągnij i upuść” do 64 widżetów na stronę pełna regulacja kolorów elementów graficznych Oprogramowanie Display Setup Software (DSS): pełna konfiguracja wyświetlacza z poziomu komputera zintegrowany log viewer do pobierania i przeglądania logów wbudowany Can-Logger TRI Editor - konfiguracja czujników (CAN i analogowych), progów ostrzeżeń oraz nazw wartości Obsługiwane wartości (przykłady): temperatura: spalin, płynu chłodzącego, oleju, powietrza dolotowego, temperatura zewnętrzna, temperatura benzyny, temperatura DSG ciśnienia: doładowania, otoczenia, paliwa (przed pompą), ciśnienie na listwie (wartość rzeczywista/zadana) lambda/mieszanka: wartość lambda, czas wtrysku, krótkoterminowe i długoterminowe korekty pozostałe: obroty silnika, masa zasysanego powietrza, prędkość pojazdu, kąt otwarcia przepustnicy, całkowity kąt zapłonu, korekta zapłonu na cylinder, wysterowanie N75 w %, napięcie na zacisku 30, moment obrotowy, bieg, wartości specyficzne dla silników wysokoprężnych brakujące wartości mogą zostać dodane później poprzez aktualizację plików TRI/TRX Zakres dostawy: wyświetlacz MFD32 Gen2 zintegrowany we wkładzie nawiewu dla pojazdów LHD i RHD pojazdowa wiązka połączeniowa dedykowana do VW Golf Mk5 (Typ 1K) Quickstart Guide (skrótowa instrukcja uruchomienia) kabel USB do komunikacji z komputerem karta SD (fabrycznie zainstalowana w wyświetlaczu) adapter do karty SD folia ochronna na wyświetlacz (redukcja refleksów) Podłączenie i rozszerzenia: 4 wejścia analogowe - obsługa sygnałów liniowych 0-5 V oraz czujników NTC domyślnie skonfigurowane czujniki CANchecked w plikach TRI/TRX: AIN1: czujnik temperatury NTC01 AIN2: przetwornik typu K TCC01 (czujnik temperatury spalin) AIN3: czujnik ciśnienia 0-10 bar FLP01 AIN4: czujnik ciśnienia doładowania 0-5,5 bar absolutne BST10 możliwość podłączenia zewnętrznego shift light z ośmioma diodami LED (konfigurowalne progi i kolory) bezpośrednie podłączenie czujnika etanolu - wymagany rezystor podciągający 10 kΩ między 5 V a sygnałem; zawartość etanolu i temperatura mogą być wyświetlane i logowane bezpośrednio na ekranie Funkcje zaawansowane: Math-Channels - obliczanie nowych wartości na podstawie istniejących czujników User-Table - tworzenie dodatkowych „wirtualnych” czujników z wykorzystaniem map 2D lub 3D Opcjonalne akcesoria: CC24000 SLM08 - zewnętrzny moduł shift light CC22780 ANC04 - czterożyłowa wiązka AIN CC22100 CBD08 - ośmioportowy hub dystrybucji CAN CC22902 NTC01 - czujnik temperatury cieczy 1/8" NPT CC22903 TCC01 - konwerter typu K 0-1250°C CC22901 FLP01 - czujnik ciśnienia 0-10 bar (145 psi) M10x1 CC22900 BST10 - czujnik ciśnienia 6,5 bar względnego (95 psi) * Funkcje zależą od użytego w pojeździe protokołu CAN.

