

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-parametrow-mfd32-gen-2-audi-a6-a7-s6-rs6-s7-rs7-4g-c7-2011-2018-p-6106.html>



## CANchecked Wyświetlacz parametrów MFD32 GEN 2 Audi A6 A7 S6 RS6 S7 RS7 (4G) C7 2011 - 2018

Cena brutto	<b>2 249,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 829,26 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331466886</b>
Kod producenta	<b>CC31041</b>

### Opis produktu

Pojazdowy, dedykowany wyświetlacz CANchecked Multi Function Display MFD32 Gen2 dla platformy Audi A6/A7 (S/RS) C7 (4G) zastępuje kratkę nawiewu w elegancki sposób, jednocześnie zachowując przepływ powietrza. Wyświetlacz integruje się z fabrycznym wnętrzem i zapewnia dostęp do zaawansowanych danych z magistrali CAN – bez dodatkowych zegarów i prowizorycznych montażu. Najważniejsze cechy perfekcyjna integracja w miejscu kratki nawiewu, z zachowaniem przepływu powietrza pełna obsługa CAN Bus (UDS, TP2, protokoły producenta) – odczyt danych na poziomie fabrycznych testerów diagnostycznych wyświetlanie aktualnego biegu – bezpośrednio z CAN lub wyliczane z prędkości i obrotów silnika dotykowy ekran – nawigacja po stronach poprzez intuicyjne gesty (swipe) personalizacja widoków – własne strony, grafiki, logotypy, animacje startowe dodatkowe wejścia – do 4 wejść analogowych + możliwość podłączenia czujnika etanolu bezpośrednio do wyświetlacza funkcja CAN Switching – wykorzystanie wyświetlacza jako „klawiatury” wysyłającej własne ramki CAN konfigurowalne alarmy – np. duże ostrzeżenie przy temperaturze spalin powyżej 900°C logowanie danych – zapis logów na wewnętrznej karcie SD z możliwością późniejszej analizy wbudowany Performance Meter – pomiar 0–100, 100–200 i 0–200 km/h bez dodatkowego sprzętu obsługa błędów DTC\* – odczyt i kasowanie błędów ECU silnika, skrzyni, ABS i napędu na cztery koła automatyczne przyciemnianie\* – dopasowanie jasności do podświetlenia fabrycznych zegarów \*funkcje zależne od protokołu pojazdu Widoki i widgety wyświetlacz dostarczany z gotowymi, przykładowymi stronami możliwość tworzenia do dziesięciu własnych stron ponad 20 typów widжетów (m.in. wartość cyfrowa, wskaźnik analogowy, wykres YT, bargraf poziomy/pionowy, wskaźniki okrągłe, speed bar) skalowanie i pozycjonowanie widжетów metodą „przeciągnij i upuść” pełna konfiguracja kolorów widжетów do 64 widжетów na jednej stronie Oprogramowanie Display Setup Software (DSS) pełna konfiguracja wyświetlacza z poziomu komputera wbudowany log viewer – pobieranie i analiza zapisanych logów zintegrowany Can-Logger edytor TRI – konfiguracja czujników (CAN i analogowych), zmiana nazw, progów min/max dla alarmów Obsługiwane wartości (przykłady) Wyświetlacz może odczytać wszystkie wartości udostępnione przez ECU danego silnika. Dane są odtworzone (reverse-engineered) dla wielu jednostek i zapisane w predefiniowanych plikach TRI/TRX. temperatury: temperatura spalin (EGT) temperatura cieczy chłodzącej temperatura oleju temperatura powietrza dolotowego temperatura zewnętrzna temperatura paliwa temperatura skrzyni (np. DSG / automatycznej) ciśnienia: ciśnienie doładowania ciśnienie atmosferyczne ciśnienie paliwa (np. przed pompą, rail rzeczywiste/docelowe) lambda / mieszanka: wartość lambda czas wtrysku krótkoterminowe i długoterminowe korekty mieszanki inne: obroty silnika (RPM) prędkość pojazdu masa zasysanego powietrza kąt otwarcia przepustnicy kąt zapłonu całkowity i korekty na cylinder wystawianie N75 w % napięcie terminal 30 moment obrotowy aktualny bieg specjalne parametry dla silników wysokoprężnych Jeśli jakiegokolwiek wartości brakuje, może zostać dodana później poprzez aktualizację konfiguracji. Zakres dostawy wyświetlacz MFD32 Gen2 zintegrowany z wkładem nawiewu (LHD – pojazdy z kierownicą po lewej stronie) dedykowana wiązka połączeniowa do platformy A6/A7 C7 (4G) instrukcja szybkiego startu (Quickstart Guide) kabel USB do komunikacji z PC karta SD (fabrycznie zainstalowana w wyświetlaczu) adapter do karty SD folia ochronna na wyświetlacz (redukcja odbłasków) Połączenia i rozbudowa Cztery wejścia analogowe obsługują zarówno czujniki liniowe 0–5 V, jak i NTC: AIN1: czujnik temperatury NTC01 AIN2: przetwornik typu K do pomiaru EGT TCC01 AIN3: czujnik ciśnienia 0–10 bar FLP01 AIN4: czujnik ciśnienia doładowania 0–5,5 bar absolute BST10 Dostępne są gotowe wiązki AIN dla szybkiego podłączenia. Dodatkowo: możliwość podłączenia zewnętrznego shiftlightu (np. SLM08) z ośmioma diodami LED, z konfiguracją progów i kolorów bezpośrednio w menu wyświetlacza możliwość podłączenia czujnika etanolu (wymagany rezystor pull-up 10K między 5 V a sygnałem) – zawartość etanolu i temperatura paliwa mogą być wyświetlane i logowane Funkcje zaawansowane: kanały matematyczne (Math-Channels) – tworzenie nowych wartości na podstawie istniejących czujników tabele użytkownika (User-Table) – generowanie dodatkowych „wirtualnych” czujników z wykorzystaniem map 2D lub 3D Opcjonalne akcesoria CC24000 SLM08 – zewnętrzny moduł shiftlight CC22780 ANC04 – czterodrożna wiązka AIN

---

CC22100 CBD08 – ośmiodrożny rozdzielacz magistrali CAN  
CC22902 NTC01 – czujnik temperatury cieczy/oleju 1/8" NPT  
CC22903 TCC01 – przetwornik typu K 0–1250°C  
CC22901 FLP01 – czujnik ciśnienia 0–10 bar (145 psi) M10×1  
CC22900 BST10 – czujnik ciśnienia doładowania 6,5 bar relatyw (95 psi) \*niektóre funkcje mogą nie być dostępne w każdym protokole CAN danego pojazdu