

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/canchecked-wyswietlacz-parametrow-mfd32-gen2-volkswagen-vw-golf-mk7-vii-2012-2019-rhd-p-6113.html>



## CANchecked Wyświetlacz parametrów MFD32 GEN2 Volkswagen VW Golf MK7 VII 2012 - 2019 RHD

Cena brutto	<b>2 249,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 829,26 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331466906</b>
Kod producenta	<b>CC32036</b>

### Opis produktu

CANchecked Wielofunkcyjny Wyświetlacz MFD32 Gen2 do Volkswagen Golf MK7 2012–2019 RHD Pojazdowy, dedykowany CANchecked Multi Function Display MFD32 Gen2 do Volkswagen Golf MK7 (2012–2019, wersja z kierownicą po prawej stronie – RHD) to wyświetlacz idealnie zintegrowany z wnętrzem auta. Zastępuje seryjny nawiew inteligentnym ekranem, który zapewnia stały podgląd kluczowych parametrów pracy silnika i pojazdu. Dzięki przemyślanej konstrukcji oraz ilustrowanej instrukcji montażu urządzenie można zainstalować samodzielnie – bez konieczności wizyty w warsztacie. Najważniejsze cechy

Perfekcyjna integracja: dedykowana ramka zachowuje przepływ powietrza przez nawiew mimo zabudowy wyświetlaczem. Can Bus: odczyt zaawansowanych danych pojazdu na poziomie fabrycznych narzędzi diagnostycznych. Wskazanie biegu: bezpośrednio z magistrali CAN lub na podstawie prędkości i obrotów silnika. Ekran dotykowy: nawigacja po stronach za pomocą intuicyjnych gestów. Personalizacja: możliwość tworzenia własnych stron, dodawania grafik i animacji startowych. Dodatkowe wejścia: do 4 wejść analogowych oraz możliwość bezpośredniego podłączenia czujnika etanolu. Can Switching: wykorzystanie wyświetlacza jako „klawiatury” wysyłającej własne ramki CAN do magistrali. Konfigurowalne alarmy: łatwe ustawienie progów ostrzegawczych, np. komunikat przy temperaturze spalin powyżej 900°C. Rejestrowanie danych: logowanie i zapis parametrów na wewnętrznej karcie SD. Performance Meter: pomiar czasów 0–100, 100–200 oraz 0–200 km/h bez dodatkowego osprzętu. DTC\*: odczyt i kasowanie błędów sterownika silnika, skrzyni biegów, ABS oraz napędu 4x4. Automatyczne ściemnianie\*: automatyczne dopasowanie jasności wyświetlacza do podświetlenia zestawu wskaźników. Różne widoki fabrycznie wgrane przykładowe strony, możliwość stworzenia do 10 własnych stron, 20 typów widgetów (np. wartość czujnika, wskaźnik analogowy, wykres prędkości, okrągły wskaźnik, pionowy/poziomy bargraf), skalowanie i swobodne rozmieszczanie widgetów metodą „przeciągnij i upuść”, pełna regulacja kolorów widgetów, do 64 widgetów na jednej stronie. Display Setup Software – DSS Z pomocą CANchecked DSS można w pełni dopasować działanie wyświetlacza do swojego auta: pobieranie i przegląd logów w wbudowanym log viewerze, zintegrowany CAN-Logger do zapisu ramek, edytor TRI do konfiguracji wszystkich czujników (zarówno z CAN, jak i wejść analogowych), ustawianie wartości minimalnych i maksymalnych dla alarmów, zmiana nazw czujników. Obsługiwane wartości Często pytanie klientów: „Jakie wartości mogę odczytać z ECU?” Odpowiedź: wszystkie, które sterownik silnika udostępnia. Dla większości silników dane zostały zrewersowane (reverse engineering), dzięki czemu możliwy jest szczegółowy odczyt parametrów. Wyświetlacz obsługuje zapytania po CAN (UDS, TP2, protokoły producentów). Domyślnie urządzenie dostarczane jest z wgranymi plikami TRI/TRX, w których zdefiniowane są czujniki odczytywane w danym silniku. Pomiedzy jednostkami wartości mogą się różnić. Przykładowo: Temperatury: temperatura spalin, temperatura płynu chłodzącego, temperatura oleju, temperatura powietrza dolotowego, temperatura zewnętrzna, temperatura paliwa, temperatura DSG. Ciśnienia: ciśnienie doładowania, ciśnienie atmosferyczne, ciśnienie paliwa z pompy wstępnej, ciśnienie na listwie (wartość aktualna/docelowa). Lambda / mieszanka: wartość lambda, czas wtrysku, krótkoterminowe i długoterminowe korekty. Inne: obroty silnika, masa powietrza, prędkość pojazdu, kąt otwarcia przepustnicy, całkowity kąt wyprzedzenia zapłonu, korekta zapłonu na cylinder, wysterowanie N75 w %, napięcie na zacisku 30, moment obrotowy, aktualny bieg, wartości specyficzne dla silników wysokoprężnych. Brakujące wartości można dodać później. Zawartość zestawu W każdym zestawie znajdują się: MFD32 Gen2 – wyświetlacz danych zintegrowany z wkładką nawiewu dla pojazdów RHD, dedykowana wiązka pojazdowa, instrukcja szybkiego uruchomienia (Quickstart Guide), przewód USB, karta SD (wstępnie zainstalowana w wyświetlaczu), adapter karty SD, folia ochronna na ekran (ogranicza odbłaski). Podłączenia i rozszerzenia Do czterech wejść analogowych można podłączyć dowolne czujniki – obsługiwane są: czujniki liniowe 0–5 V, czujniki NTC. Czujniki CANchecked są domyślnie zapisane w plikach TRI/TRX – wystarczy je podłączyć: AIN1: czujnik temperatury NTC01, AIN2: przetwornik typu K do czujnika temperatury spalin TCC01, AIN3: czujnik ciśnienia 0–10 bar FLP01, AIN4: czujnik ciśnienia doładowania 0–5,5 bar absolute BST10. Do podłączenia można wykorzystać gotową

---

wiązkę AIN. Dodatkowo: możliwość podłączenia zewnętrznego shift-light z 8 diodami LED - różne kolory i progi obrotów konfigurowane bezpośrednio na wyświetlaczu, możliwość bezpośredniego podłączenia czujnika etanolu - wymagany rezystor pull-up 10 k $\Omega$  pomiędzy 5V a sygnałem; następnie zawartość etanolu oraz temperatura mogą być wyświetlane i logowane na ekranie. Funkcje zaawansowane Math-Channels: obliczanie nowych wartości na podstawie danych z różnych czujników, User-Table: tworzenie dodatkowych czujników w oparciu o mapy 2D lub 3D. Akcesoria opcjonalne CC24000 SLM08 - zewnętrzny moduł shift-light, CC22780 ANC04 - czterodrożna wiązka AIN, CC22100 CBD08 - ośmiokanałowy hub magistrali CAN, CC22902 NTC01 - czujnik temperatury cieczy 1/8" NPT, CC22903 TCC01 - konwerter typu K 0-1250°C, CC22901 FLP01 - czujnik ciśnienia 0-10 bar (145 psi), M10x1, CC22900 BST10 - czujnik ciśnienia względnego 6,5 bar (95 psi). \* funkcje niedostępne w każdym protokole.