

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/catch-can-kit-ccv-for-toyota-tacoma-05-23-fluid-lock-radium-engineering-p-169480.html>

Catch Can Kit CCV for Toyota Tacoma 05-23 Fluid Lock Radium Engineering



Cena brutto	1 328,99 zł
Cena netto	1 080,48 zł
Numer katalogowy	USA-RAD-20-0839-FL

Opis produktu

KOMPATYBILNOŚĆ 05-23 Toyota Tacoma (modele V6) Odmy (catch can) Radium Engineering mają duże porty 10AN ORB, port spustowy 4AN ORB, dwustopniowe bafflowanie separacji oleju oraz bagnet z uszczelnieniem O-ring. Zestawy montuje się w istniejące otwory fabryczne i idealnie integrują się z otaczającymi podzespołami. Nie odpowietrzają do atmosfery (VTA), dzięki czemu są zgodne z przepisami emisyjnymi i dopuszczone do użytku torowego. Układy zamknięte usuwają olej i szlam z gazów z układu PCV, zanim trafią do silnika w celu spalania. Układ zamknięty sprzyja także powstawaniu ujemnego ciśnienia w skrzyni korbowej, co poprawia osiągi. Ponadto układy zamknięte zapobiegają przedostawaniu się niepożądanych oparów oleju do kabiny. Wbudowane w odmy bagnetki umożliwiają łatwą kontrolę zgromadzonego płynu. Nie są wymagane żadne cięcia, wiercenie ani trwałe modyfikacje. 20-0838-FL CATCH CAN KIT, PCV, 05-23 TACOMA, FLUID LOCK Zestaw odmy PCV pracuje w linii między zaworem PCV a kolektorem dolotowym. Gdy ciśnienie w kolektorze dolotowym jest zbliżone do ciśnienia atmosferycznego lub je przewyższa, zawory zwrotne PCV zamykają się i w tych przewodach nie ma przepływu. Natomiast podczas pracy na biegu jałowym, jednostajnej jazdy i hamowania silnikiem w przewodach PCV występuje „dawkowane” podciśnienie. W normalnych warunkach po dużym obciążeniu powodowałyby to zassanie do kolektora dolotowego niepożądanych par ze skrzyni korbowej, niespalonego paliwa i szlamu olejowego. Uwaga: Dodatkowy zawór zwrotny w linii nie jest wymagany, ponieważ odmy Radium są szczelne ciśnieniowo, co pozwala na bezpośrednie podłączenie do kolektora dolotowego. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU- Bafflowana odma olejowa- Dedykowany uchwyt montażowy do Tacomy- Złączki adaptacyjne AN i końcówki przewodów- Elementy złączne ze stali nierdzewnej- Przewód PCV Radium 20-0839-FL CATCH CAN KIT, CCV, 05-23 TACOMA, FLUID LOCK Odma CCV mocowana jest do nagwintowanych punktów w komorze silnika na wewnętrznym nadkolu przy użyciu dołączonego dodatkowego wspornika. Aby zachować funkcjonalność fabryczną, odma CCV pracuje w linii między portem CCV (odma skrzyni korbowej) a rurą dolotową. Przy niskich obciążeniach panuje w niej ciśnienie atmosferyczne. Jednak przy dużym obciążeniu (WOT) przewód przenosi duży przepływ ze skrzyni korbowej do układu dolotowego, co normalnie skutkowałoby gromadzeniem się oleju i szlamu w rurze dolotowej filtra powietrza. Odma CCV przechwytytuje te zanieczyszczenia i kieruje do dolotu czyste, przefiltrowane powietrze. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU- Bafflowana odma olejowa- Dedykowany uchwyt montażowy do Tacomy- Złączki adaptacyjne AN i końcówki przewodów- Elementy złączne ze stali nierdzewnej- Przewód PCV Radium 20-0840-FL DUAL CATCH CAN KIT, 05-23 TACOMA, FLUID LOCK Dla maksymalnej ochrony silnika Radium zaleca zestaw podwójnej odmy. Ten zestaw wykorzystuje oba opisane powyżej zestawy odmy „PCV” i „CCV”. Instrukcja PDF