

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/catch-can-kit-crankcase-for-ford-fiesta-st-fluid-lock-radium-engineering-p-169435.html>



Catch Can Kit Crankcase for Ford Fiesta ST Fluid Lock Radium Engineering

Cena brutto	1 098,99 zł
Cena netto	893,49 zł
Numer katalogowy	USA-RAD-20-0378-FL

Opis produktu

2014+ Ford Fiesta ST — szczegóły zestawu Catch Can: Separatory oleju Radium Engineering mają duże porty 10AN ORB, port spustowy 4AN ORB, dwustopniowe przegrody separujące olej oraz bagnet z uszczelnieniem O-ring. Zestawy montuje się w fabrycznych otworach i idealnie integrują z otaczającymi podzespołami. Te dwa separatory oleju (strona PCV i strona skrzyni korbowej) działają całkowicie niezależnie od siebie i są sprzedawane osobno lub w komplecie. Nie odpowietrzają do atmosfery (VTA), dzięki czemu są zgodne z przepisami emisyjnymi i dopuszczone do użytku torowego. Układy zamknięte usuwają olej i osad ze spalin PCV, zanim trafią one z powrotem do silnika w celu spalania. Układ zamknięty sprzyja też powstawaniu podciśnienia w skrzyni korbowej, co poprawia osiągi. Ponadto układy zamknięte zapobiegają przedostawaniu się niepożądanych oparów oleju do kabiny. Bagnety wbudowane w separatory umożliwiają łatwą kontrolę nagromadzonego płynu. Nie jest wymagane cięcie, wiercenie ani jakakolwiek trwała modyfikacja pojazdu. 20-0378 Crankcase Catch Can Kit, Fiesta ST mocuje się do dwóch szpilek mocowania ECU z tyłu po lewej stronie komory silnika, a cały zestaw mieści się pod fabryczną pokrywą silnika bez konieczności wprowadzania zmian. Ten separator jest wpięty w przewód odpowietrzenia skrzyni korbowej. Przy niskim obciążeniu panuje w nim ciśnienie atmosferyczne, natomiast przy wysokim obciążeniu silnika (WOT) przewód ten odprowadza duży przepływ ze skrzyni korbowej. Zwykle prowadzi to do gromadzenia się oleju i osadów w przewodzie dolotowym przed filtrem powietrza. Olej odkłada się także w intercoolerze, co obniża sprawność cieplną wymiennika i pogarsza osiągi. Każdy zestaw zawiera: - Anodowany separator oleju z wbudowanym kondensatorem i bagnetem - Anodowany aluminiowy wspornik montażowy dedykowany do Fiesta - Anodowane aluminiowe złączki -AN i końcówki przewodów - Wystarczającą ilość przewodu PCV do indywidualnych zastosowań - Elementy montażowe ze stali nierdzewnej Instrukcja PDF