

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/catch-can-kit-pcv-for-subaru-wrx-2022-fluid-lock-radium-engineering-p-169441.html>

## Catch Can Kit PCV for Subaru WRX 2022+ Fluid Lock Radium Engineering



Cena brutto	<b>1 198,99 zł</b>
Cena netto	<b>974,79 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-RAD-20-0754-FL</b>

### Opis produktu

Odmy firmy Radium Engineering mają duże porty 10AN ORB, port spustowy 4AN ORB, dwustopniowe przegrody separujące olej oraz bagnet z uszczelnieniem O-ring. Zestawy montuje się w fabrycznych punktach i doskonale integrują z otaczającymi podzespołami. Nie odprowadzają oparów do atmosfery (VTA), dlatego są zgodne z przepisami emisyjnymi i dopuszczone na tor. Układy zamknięte usuwają olej i nagar z gazów PCV, zanim trafią one do silnika w celu spalania. Taki układ sprzyja również powstawaniu podciśnienia w skrzyni korbowej, co poprawia osiągi. Co więcej, układy zamknięte zapobiegają przedostawaniu się oparów oleju do kabiny. Wbudowane w odmy bagnety umożliwiają łatwą kontrolę zgromadzonego płynu. 20-0754-FL CATCH CAN KIT, PCV, SUBARU WRX VB, FLUID LOCK Zestaw odmy PCV montuje się w linii między zaworem PCV a kolektorem dolotowym i kieruje do silnika czyste, przefiltrowane powietrze. Gdy ciśnienie w kolektorze dolotowym jest zbliżone do ciśnienia atmosferycznego lub je przewyższa, zawory zwrotne PCV zamykają się i w tych przewodach nie ma przepływu. Natomiast podczas pracy na biegu jałowym, jednostajnej jazdy i wytracania prędkości w przewodach PCV występuje „dozowane” podciśnienie. Zwykle po intensywnym obciążeniu powodowałyby to zassanie do kolektora dolotowego niepożądanych par ze skrzyni korbowej, niespalonego paliwa i szlamu olejowego. W ZESTAWIE- Baffled oil catch can- Uchwyt montażowy dedykowany do WRX VB- Złączki adapterowe i końcówki przewodów 12AN- Elementy łączne ze stali nierdzewnej- Przewód PCV 3/4" 20-0755-FL CATCH CAN KIT, CCV, SUBARU WRX VB, FLUID LOCK Bez trwałych modyfikacji odma CCV montuje się pod fabrycznym kanałem dolotu powietrza. Aby zachować działanie fabrycznego układu, odma CCV jest wpięta w linię między portem CCV a rurą dolotową turbo. Przy niskim obciążeniu panuje tam ciśnienie atmosferyczne. Jednak przy dużym obciążeniu (WOT) przewód przenosi wysoki przepływ ze skrzyni korbowej do układu dolotowego. Zwykle skutkuje to gromadzeniem się oleju i szlamu w rurze dolotowej filtra powietrza. Odma CCV wychwytuje te zanieczyszczenia i kieruje do dolotu czyste, przefiltrowane powietrze. W ZESTAWIE- Baffled oil catch can- Uchwyt montażowy dedykowany do WRX VB- Złączki adapterowe i końcówki przewodów 10AN- Elementy łączne ze stali nierdzewnej- Przewód PCV 5/8" 20-0756-FL DUAL CATCH CAN KIT, SUBARU WRX VB, FLUID LOCK Dla maksymalnej ochrony silnika firma Radium zaleca 20-0756-FL Dual Catch Can Kit, SUBARU WRX VB, FLUID LOCK. Instrukcja PDF