

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/catch-can-kit-pcv-for-toyota-tacoma-05-23-fluid-lock-radium-engineering-p-169479.html>

## Catch Can Kit PCV for Toyota Tacoma 05-23 Fluid Lock Radium Engineering



Cena brutto	<b>1 148,99 zł</b>
Cena netto	<b>934,14 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-RAD-20-0838-FL</b>

### Opis produktu

KOMPATYBILNOŚĆ 05-23 Toyota Tacoma (modele V6) Odmy olejowe Radium Engineering mają duże porty 10AN ORB, port spustowy 4AN ORB, dwustopniowe przegrody separujące olej oraz bagnet z uszczelnieniem O-ring. Zestawy montuje się w fabrycznych otworach i idealnie integrują się z otoczeniem. Nie są typu VTA (bez odpowietrzania do atmosfery), dzięki czemu spełniają wymagania emisji spalin i przepisów torowych. Układy zamknięte usuwają olej i osady z gazów PCV, zanim trafią one do silnika do spalania. Zamknięta pętla wspomaga również wytworzenie ujemnego ciśnienia w skrzyni korbowej, co sprzyja osiągom. Ponadto układy zamknięte zapobiegają przedostawaniu się niepożądanych oparów oleju do kabiny. Wbudowane bagnety umożliwiają łatwą kontrolę zebranego płynu. Nie są wymagane żadne cięcia, wiercenie ani trwałe modyfikacje. 20-0838-FL CATCH CAN KIT, PCV, 05-23 TACOMA, FLUID LOCK Zestaw odmy PCV montuje się w linii między zaworem PCV a kolektorem dolotowym. Gdy ciśnienie w kolektorze dolotowym jest zbliżone do ciśnienia atmosferycznego lub wyższe, zawory zwrotne PCV zamykają się i w tych przewodach nie występuje przepływ. Natomiast podczas biegu jałowego, jednostajnej jazdy i wytracania prędkości w przewodach PCV pojawia się „dozowana” próżnia. Normalnie po dużym obciążeniu powodowałoby to zassanie do kolektora dolotowego niepożądanych par z komory korbowej, niespalonego paliwa i osadów olejowych. Uwaga: dodatkowy zawór zwrotny w przewodzie nie jest potrzebny, ponieważ odmy Radium są szczelne ciśnieniowo. Dzięki temu dozwolone jest bezpośrednie podłączenie do kolektora dolotowego. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU- Baffled oil catch can- Dedykowany uchwyt do Tacoma- Złączki AN i końcówki przewodów- Elementy montażowe ze stali nierdzewnej- Przewód Radium PCV 20-0839-FL CATCH CAN KIT, CCV, 05-23 TACOMA, FLUID LOCK Odma CCV mocowana jest do nagwintowanych punktów w komorze silnika na wewnętrznym nadkolu przy użyciu dołączonego dodatkowego wspornika. Aby zachować fabryczną funkcjonalność, odma CCV montowana jest w linii między króćcem CCV a rurą dolotową. Przy niskim obciążeniu panuje tam ciśnienie atmosferyczne. Jednak przy wysokim obciążeniu (WOT) przewód przenosi duży przepływ z komory korbowej do układu dolotowego. Normalnie skutkowałoby to gromadzeniem się oleju i osadów w rurze dolotowej za filtrem powietrza. Odma CCV wychwytuje te zanieczyszczenia i kieruje do dolotu czyste, przefiltrowane powietrze. ZAWARTOŚĆ ZESTAWU- Baffled oil catch can- Dedykowany uchwyt do Tacoma- Złączki AN i końcówki przewodów- Elementy montażowe ze stali nierdzewnej- Przewód Radium PCV 20-0840-FL DUAL CATCH CAN KIT, 05-23 TACOMA, FLUID LOCK Dla najlepszej ochrony silnika Radium zaleca zestaw z dwiema odmy. W tym zestawie wykorzystano zarówno odmę „PCV”, jak i „CCV” opisane powyżej. Instrukcja PDF