

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/chargecooler-forge-motorsport-fmcc1-bmw-m3-m4-p-54178.html>

Chargecooler Forge Motorsport FMCC1 BMW M3 M4



Cena brutto	9 589,99 zł
Cena netto	7 796,74 zł
Numer katalogowy	FO-FMCC1

Opis produktu

Oprócz znanej serii Forge Motorsport PolarCooler, prezentujemy top mountowy zamiennik chargecoolera wraz ze zbiornikiem wyrównawczym przeznaczony do silnika BMW M Sport S55. Chargecooler został wykonany w całości z aluminium, co eliminuje typowe problemy występujące w seryjnych rozwiązaniach z plastikowymi zbiornikami końcowymi, takie jak pęknięcia przy wysokim doładowaniu, nieszczelności czy awarie uszczelek pomiędzy rdzeniem a zbiornikami. Zbiorniki końcowe powstają z precyzyjnie wycinanych laserowo paneli, które są ręcznie spawane metodą TIG, zapewniając maksymalną wytrzymałość i trwałość. Projekt opracowano oraz wyprodukowano w siedzibie Forge Motorsport w Gloucestershire w Wielkiej Brytanii. Podczas procesu rozwoju wykorzystano system SolidWorks CAD, analizę CFD oraz optymalizację konstrukcji. Przetestowano trzy różne typy rdzeni, z których finalna konstrukcja typu bar-and-plate osiągnęła zdecydowanie najlepsze wyniki. Inżynierowie Forge zastosowali unikalny układ przepływu quadruple pass, w którym ciecz chłodząca przepływa przez cztery sekcje wymiennika, zapewniając wydajność chłodzenia przewyższającą inne produkty dostępne na rynku. System Forge BMW M3/M4 S55 (pasuje również do M2 Competition F22 od 2018 roku) jako jedyny na rynku wykorzystuje zbiornik wyrównawczy zamiast standardowego zbiornika typu header. Korek wlewu znajduje się w najwyższym punkcie układu, co umożliwia całkowite odpowietrzenie i maksymalizuje efektywność odprowadzania ciepła. Najważniejsze korzyści: ponad 71% większa pojemność ponad 42% większa powierzchnia czołowa zauważalnie niższe temperatury dolotu podczas testów w wysokich temperaturach wzrost mocy nawet do 20 BHP Każdy chargecooler przechodzi rygorystyczną kontrolę jakości oraz test ciśnieniowy do 4 BAR przed wysyłką. Na zbiorniku wylotowym znajduje się także port 1/8 NPT, umożliwiający podłączenie układu wtrysku wody/metanolu. Montaż wykorzystuje seryjne gumowe mocowania OEM, co skutecznie izoluje układ od drgań silnika. Instalacja nie wymaga żadnego cięcia ani modyfikacji pojazdu, a wszystkie elementy można w razie potrzeby przywrócić do stanu fabrycznego.